

Español Naci en un pueblo de la provincia de almeria el año 1902 mi padre era minero y trabajaba como inistrador en la mina san Ignacio termino de bacares dueña de la mina se llamaba doña concha gomez de azar amis padres los queria mucho ami padre porque umbuen empleado y ami madre porque ~~era~~ era mui buena e ayudaba mucho en las cosas de su casa cuando venia de rid a pasar la temporada de verano ala mina en la mina esta señora estubo mi padre barios años todos estabamos el como es natural menos mi hermano el mayor que se a ido a buenos aires argentina con dieciseis años y reso a los veintidos para acer el servicio militar mi pobre de mi madre estaba enferma de lo que avia sufrido mi hermano porque era el mayor y se retiro de su lado joven eramos ocho hermanos dos embra y seis barones ieron tres varones y una embra estuvimos en la mina barios asta la edad mia de siete años que mi padre me yubo a illa en el 1909 en la gerra del baranco el lobo yo como chico tomaba esto como una fiesta el movimiento de cos y soldados nosotros viviamos en melilla la vieja en calle Iglesia numero seis ami madre ami hermana y ami mano el pequeño los dejo mi padre en el pueblo porque madre no podia embarcar como estaba enferma mi padre la meterla en el barco en el 1917 murio mi pobre madre rtoces mi padre nos reunio a todos y nos llevo con el vir a segangan un pueblo militar que estaba cerca de las as donde estaba mi padre empleado como gefe ala mina est yamamos la alicantina pero los moros le dicen bograra o esta en el gemis de beni buifruy ayi estuvimos asta año 1921 que fue cuando la rebelion de adelcrin contra aña fue el dia 23 de julio del 1921 ayi cojieron ami te y a trece mas de mi familia y a todos los que trabajab la mina a todos los españoles yo no cai con ellos por estaba en melilla tomando los baños como todos los s pero el dia 25 de julio por la mañana coji el primero ltimo tren de la compañía es pañola minas del rif que ia a san juan de las minas cerca de segangan pero fue el lmo porque dicho tren no paso de nador porque los moros lotenian todo ocupado pero yo que era joven tenia cerca diecinueve años y conocia vien el terreno sali apie acia ninadonde estaba mi familia antes de llegar me cogieron en ese momento perdi las esperanzas de berlos y de sal ne porque el primer moro que me encontré me paro y me o todo el dinero que yebaba y medijo que me fuera pero

cuando iba bastante lejos de el sello a tiros con migo pero yo coria aciendo zigzag aber si podia li brarme de balas asta pasar al otro lado de la carretera que ba des melilla a tetuan tuve suerte que no medio ninguna bala p al pasar al otro lado dela carretera me encontre au solo dela aviacion que en toces estaba en zeluan otro pueblci que esta en la misma caretera queba a tetuan melo encont que estaba erido de muerte intente arastrarlo asta las chumberas que avia al lado pero fue inutil porque pesaba mucho y cuando me incorpore paraver el sitio donde lo iv a meter vi quevenia un moro a caballo por la caretera yo me escondi asta que pasara pero el moro mevio y vino acia mi y vio al soldado que se estaba revolcando y lo termin aifue cuando yo perdi todas las esperanzas pero al verme moro me dijo pordios asensio tu tener mucha suerte pues el moro era migo de mi padre mellebo asu casa y las mujeres que tenia se asomaban adonde yo estaba y me señalaban con el dedo que me iban a cortar la cabezay y yo selodige a mi amigo y le dio tal leccion queno se asomaron mas por ayi pero a los diez dias de estar en su casa me propuso la u el ya me tenia disfrazado de moro con la cabeza raspada te quieres marchar para melilla yo le dije quasi como yo savia ablar como ellos podia disimular mui vien y me dio mira asensio tu padre ya esta con abdelcrin y tu yano pu acer nada por el asies quietu tevas y es mejor que estes melilla pues me fui por detras de las tetas de nador y cuando iba casi por las faldas del gurugu me encontre con dos moros que iban aloalto del gurugu adonde estaban emplazando el cañon para tirar a melilla me pararon y me dijeron que adonde iba y yo le conteste que iba a benjadu ponerme nervioso como yo ya estaba a constumbrado ablar ellos no di pie para que descomfiaran aque bas ayi pues padre que esta ayi como se yama tu padre y le dije un nombre quese me vino ala idea pero uno de ellos solo cre pero el otro no estaba conforme y discutieron los dos u por defenderme y el otro queno estaba conforme el caso es que ellos con su discursion me dejaron marchar y yo cuando mevi libres de ellos coria mas que una liebre de lante un gargo por las faldas del gurugu queno me estorbaban ni las piedras ni los balates todo era llano parami me dio acia las canteras de sidi musa para bajar a la orilla de la mar chica y cuando iba yegando a las lineas españolas me recibieron a tiros como iba vestido de moro los soldados no sefiaban y estuve casi toda la noche tendido en una zanja y cuando senti ablar a los soldados empece a gritar diciendo que era español me yebaron al capitan y me tuvie

declaracion de todo lo que avivisto en Nador
nabaz echo todos estos requisitos me dejaron libre
nabaz libre andabayopora Melilla como un forastero
ero me dedicaba a ir detras de las fuerzas cuando
veraban por ver si aparecia alguno de mi familia o
algun obrero de la mina pero todo fue nulo apesar de
continuar asta la toma de Segangan y Monte Aruit donde
las cunetas de la carretera estaban yenas de cadaberes
militares y civiles teniamos que yebar trapos mojados
alaboca y la nariz para poder respirar por la peste que
bia yoya no fuimas detras de las fuerzas me quede en
Melilla y pedi trabajo como peon de albañil por que
tracosa no sabia pero al poco tiempo de estar trabajando
los arbañiles y los peones se declararon en huelga
porque pedian aumento de sueldo y nos cojieron y nos
metieron en la carcel yo no estaba acostumbrado a
nada de eso y lo pase muy mal pero cuando sali de ayi
me fui a pedir trabajo ala comandancia de Ingenieros
como peon tambien como es natural ayi lo que hacia
era cargar me tablones al ombro para clasificar la
madera en compañia de otro muchacho que se yamaba
Bernardo moreno muñoz era de lajar almeria buen compaño
buen amigo al poco tiempo de estar trabajando
me yama el zelador que era el jefe asu des pacho
como se entero de la tragedia mia del desastre pues
me propuso que si queria aprender mecanica pues yo
me pte de la primera loco de contento y me dijo tu
trabaja en el parque del centro electrotenico
me yama e ablado yo con el comandante para que pueda
aprender y acobrar aqui todas las decenas porque
trababamos cada diez dias yo ganaba cinco pesetas ~~diarias~~
diarias ayi ya empece a reacer mi vida al mismo tiempo
los domingos me yba con el chofer de la comandancia
me iba a yebar el suministro alo alto del gurugu
me dia no comia asta la noche para aprender a conducir
asi estube asta que me yego el momento de acer el
servicio militar que tenia tambien ilusion por acer
lo acerlo en el parque por que ayi ya me conocian
ya que no fue asi porque cuando me sortearon
me toco arcila aun batallon de cazadores imfanteria
asi ya empeze a tener problemas aunque no empece mal
pero que cuando me incorpore al batallon me nombraron
chofer para el teniente coronel no ice ninguna clase
de servicio pero cuando el teniente coronel

tenia que marcharse al campamento del gemis de beni ar me quedaba alas ordenes del comandante mayor del batayo pues parami era malisimo pues boi adecir los motibos qu tenia paraeyo esque cuando medieron eldestino de chofer el mando un recomendado nos pusieron aprueba iyo le gan el tiron ideai ya bino todo asta el puto de que fo e chara instancia para irme del batallon pero undi yo selodije al teniente coronel todoloque me pasaba con el comandante y entoces medijomigefe no tepreocupes el procsimo relebo tevienes con migo pero yo ya tenia dos instancias e chadas una para la escuela de automovilist de artilleria en segovia y otra al centro e lectrotennc de madrid esto era en agosto del año mil nuevecientos venticuatro pero antes de marchame acer el curso tuvimo que suvir al campamento del gemis rapidamente porq que se avian revolucionado los moros entodo el territorio yegamos alcampamento y deayi yano pudimos salir y nos quedamos sitiados ayi nos reunimos unos doscientos hombres de los quevenian corriendo delosdestacamentos estabamos escasos de municiones y de comida agua si avi abundacia pero lateniamos que coger de noche porque de dia no podiamos ni asomar una oreja porla puerta del campamento ayi estuvimos cuarenta ysiete dias ya la comida faltaba nos tuvimos que comer dos bestias que teniamos ayi para el servicio del campamento las cosas se iban estrechando cadabesmas pero el gefe nonos autirizaba salir de ayi asi estuvimos asta que undia estaban todos los soldado que no tenian servicio de l parapeto que era el unico servicio queavia resgualdado d sol sentimos ruidos de cañonazos todos nos pusimos empi aber de adonde benian esoscañonazos icuando nosdimoscue que esos d disparos benian dela parte de larache todos saltabamos de alegria pero aeso de lasdos de latarde vimos saltar los proyectiles la colina acia nosotros entoces el teniente coronel nos divicio en dos grupos unos por laderecha y otros por la icquierda porque est era una baguada por donde tenia que pasar el comboi perocuando las baterias suvieron a loalto de la colina nosotros suviamos entre los matorrales acia las altura para limpiarlas de enemigo las baterias nos tiraban anosotros creyendo que eramos enemigo apesar de acerle señales con trozos de trapos que nos qui tabamos sucic denuestro cuerpo aunque avia mucha agua pero no podian

arla porque no la podiamos coger todo estaba
gilado por e lenaigo.
roemvista que no nos acian caso replegamos
campamento con algunos eridos.
ta queyego la columna que mandaba el coronel
utista, aldia sigiente ebacuaron a los eridos
hospital de larache.
nosotros estuvimos ayi dos dias mas asta que empezaron
ebacual de nuevo,
os primeros de esta primera parte fuimos nosotros
teniente coronel mi ayudante y yo
ando yegamos a larache yo estaba ya
reclamado para la es cuelade artilleria
segovia para acer el curso de automovilista y
canico de prisa y loco de contento arregle
as cosas para embarcar y a queya misma tarde
despedi de mi teniente coronel demia ayudante
me fui al muelle que estaba esperando la barcaza
ara yebarnos al barco que estaba en medio delamar
amos barios pasajeros el barco no podia entrar
muelle porque estaba la marea baja y no avia calado
rael empezamos aslir tirados por un rremorcador
ria abajo y cuando yegamos ala desenbocadura
l rrio que ayi ledicen la bara del rrio tucus
vi avian dos corrientes con trarias lade lamar y
del rrio aquello era un imfierno lomismo
estabamos proa arriba que proa a bajo nos vimos negros
ara yegar asta el barco.
ara tenemos otra dificultad que como avia tanta
trejada la barcaza no podia arrimarse al barco
dieron unas cuantas maniobras para que pudieramos
barcar al fin se arreglo la cosa con la grua del
barco echaron una bolsa especie de una rred
vi nos metieron como sacos y nos suvieron ariba
estabamos en nuestra casa asta las nueve de
noche que echo andar el barco rrumbo a cadiz
amañana sigiente desembarcamos en cadiz como es natural
estabamos edgos migas estaba en tierra y parecia que
tierra se movia pero sin descansar me meti en el
tren sale el tren y yegamos ala rroda de andalucia
vi paraba para cambiar fui ala cantina para
omprar comida vi el coche queyo viajaba ayi parado
comfie y seme escapo el tren
fui¹ me fui al gefe de estacion y me dijo ya no ai otro
i

tren asta las nueve dela noche pero es el rapido
 y pra nadamas que un minuto notepuedo meter muchacho
 y yo le conteste de acuerdo muchas gracias
 me sente en los bancos del anden y cuando yego el tren
 me meti dentro y a madrid no me molestaron en todo el
 camino me tendi en un asiento y fui durmiendo asta madr
 preguntando fui ala estacion del norte ayi
 saque viyete para segovia salimos de madrid y
 cuando pasabamos el tunel del guadarrama antes de yega
 a san rrafael me dieron las fiebres del paludismo
 yege a segovia y al dia siguiente me ingresaron en el
 • hospital y estuve una semana y pedi el alta
 porque yo no queria perder el curso y con las fiebres
 que medaban todos los dias acia las practicas
 me interesaba terminar lo antes posible porque
 solamente teniamos dos meses para el curso
 pero yo como ya conqcia la profesion bastante bien
 termine unos de los primeros
 todo estaba arreglado para incorporarme a mi batallon
 asta que medieran destino eso era precisamente
 lo que yo queria evitar pero no encontraba la forma
 pero un buen dia se recibe una orden para mi que
 me incorporara urgentemente al centro electrotennico
 en madrid el capitan ayudante del coronel del
 parque de artilleria no queria mandarme a madrid
 me decia que fuera a larache y desde larache
 bolver otravrz a madrid tal confusion se formo
 que yego a oidos del coronel que me mando yamar
 asu despacho imepregunto porque motivo no quieres
 ir a larache mi coronel pretendo no ir a larache
 porque ayi e cojido el paludismo que todos los dias
 me dan la fiebre consurtelo usia con el medico del parque
 ademas no pienso quedarme en madrid si puedo quiero
 irme a melilla y porque ese interes de ir a melilla
 el interes es el siguiente yo estuve prisionero
 en el año ventiuno cuando el desastre y toda mi
 familia entre otros mi padre ayi murieron cinco
 uno de ellos mi padre eramos quince estuvieron
 dieciocho meses en el cautiverio yo estuve solo
 diez dias porque cai des pues y en sitio distinto
 pero como conqcia el idioma y ayudado por un moro
 amigo como es natural me pude es capar pero vestido
 demoro y la cabeza raspada

y así yge yego adonde es taban las lineas de fuego
orcierto que los soldado me iban amatar
orque se creian queyo era moro y metuvieron
oda la noche tendido en una zanja que avia ata
sta el diasiguiente pero como el parapeto estaba cerca
llos me oian ami como yo oo oia a ellos
empece agritar queso i español queso i español
entoces oi que decia uno muchachos esta vivo
dice que es español bamos aporel mecojieron y
e llevaron al capitan que mandaba aquellacompañia
el capitan metebo ala comandancia general
yi me icieron una cantida de preguntas
al campo enemigo que unas las podia contestar
ero las otras no asta que decidieron ponerme en
libertad y esoestado mi coronel

entoces el coronel yamo al capitan alludantesuyo
ledice capitan agale los pasaportes a este muchacho
ara madrid y contesta el capitan micoronel
icoronel esque estan echos y firmados por
l capitangeneral para larache bueno pues serompen
seacen otros para madrid

asifue icieron otros pasaportes y memandaron
madrid com mi curso terminado mi carnet de conducir
mi titulo de mecanico

alabras del coronel bamos ayudarle aeste muchacho
ue bastante asufrido ya paraser tan joven
ues llege a madrid ala compañia que ledecian
aprovisional alli ibamos todos losque ibamos acer
lcurso de automovilista pero umbuendia
ose loque avia pasado que entro un sargento
on muimel umor y medio unempujon que me tiroal
uelo el mismo me lebanto memiro imedice
erdona muchacho que me equibocado

ero aeso de una semana era domingo mirando
apeles que yevava en la maleta vi la direccion
e una señora que tenia una mina en bacares
ue ledicen lamina de san ignacio mi padre
stubo en ella de aministrador ~~cuatro~~ bastante tiempo
ueyo cumpli los siete años que la mina se paro

~~reñer~~ y otra compañia seloyebo como jefe
marruecos pues coji la direccion de esta señora
fui avisitarla vivia en la calle florida blanca
umero tres ~~pase~~ primera ~~pasa~~ planta
lame ala puerta y mesalio la muchacha y medice

uedesea yoledige vive aqui doña concha gomez de salazar

pues si señor pero como yo iba vestido de militar
 vi que la muchacha se retraía un poco
 le dije que el favor de decirle a la señora que
 un hijo de Antonio Asensio quiere hablar con ella
 la muchacha entro y se comunico con la señora le dije
 que cual de los ~~hijos~~ hijos era pero como yo sabía por lo que
 le preguntaba le dije que uno de los pequeños el Antonio
 y entonces me hizo pasar cuando me vio me abrazo y
 me besó desahogado me preguntó por mi padre
 cuando le dije que había muerto y de la forma que
 había sido la pobre lloraba amarga mente
 cuando se serenó un poco me dice mañana vienen por aquí
 y todos los días que tengas libre ya allá le conte
 también el relato del desastre del veintinueve
 y lo que había pasado en toda mi familia
 al día siguiente fui a llamar a la puerta y salió la muchacha
 desahogada me hizo entrar sin comunicarle nada al señor
 ya tenía la muchacha orden de que yo entrara
 desahogada que yo llegara de momento le comunico
 a la señora que yo estaba allí me hizo entrar
 a la sala y cuando entre me quedé de piedra porque
 cuando entre en la sala me encontré nada menos que
 el capitán general Ovallen yo estaba como una estatua
 no sabía que acerca de ^{esta} que el general se dio cuenta
 que yo estaba aturrido me llamó y me dijo que se asustó
 muchacho i acercate me acerque me senté ~~en el~~
 asulado y la señora también le conte también
 la tragedia del desastre de Melilla del año
 1921 unavez tranquilizado porque se puso furioso
 me pregunta a que cuerpo perteneces yo le conteste
 al cuerpo de ingenieros centro electro-técnico
 compañía provisional y tomamos la merienda con
 vicochitos y a las siete me marche porque a las nueve
 se pasaba lista y yo nunca quise caer en falta
 me acosté y a otro día por la mañana a las siete
 tocaron diana desayunamos y a las ocho salimos para
 el pardo a las prácticas a las diez íbamos
 regresábamos a la compañía comíamos y por la tarde
 dábamos lectura de piezas del motor funcionamiento
 del motor y como se desmontaba y montaba una magneto
 esto era todos los días
 pero a los dos días de todo esto yo estaba de cuartel
 vino un ordenanza del parque habla con el sargento

y alratito me nombra el sargento quien es
antonio asensio segura contesto servidor
i medice tuque asecho muchacho que te llama el
coronel leconteste yo nada mi sargento yo depronto
ne preocupe porque mecreia que era alguna rreclamacion
queavia de laracge y elsargento me rrelebo
y mefui corriendo alparque asustado al des pacho
del coronel el ordenanza entro y le comunico mi
llegada sale el ordenanza y meizo pasar cuando
estaba delante del coronel masvien temblando que
otra cosa medijo serenate muchacho serenate porque
sedio cuenta lo nervioso que estaba
tellamo tu eres atonio asensio segura pues si señor
pues vete y presentate al capitan de cocheras
ya mas traquilo fui al capitan me presento ael
y medice tusabes conducirpues siseñor mecontesta
pueno pues ai tienes ese coche sacalo de la cochera
das una buelta por epatio y metelo otra vez
como estaba ydi labuelta como eldijo y lometi
ensusitio y medice el capitan estavien veo que saves
ese coche es elque tu tienes que conducir
al ayudante tedira donde tienesqueir sedespidio
semarcho ya elayudante y yosolos estuvimos ablando
medijo quien tenia que darle servicio era al
capitan general ovairlen yo mepuse mui contento
quella tarde no icamos nadamas que preparar elcoche
ala mañana sigientev Salimos y nos fuimos
la puerta dela casa del General
l ayudante Yama ala puerta y sale la muchacha
orque no tenia ordenanza enlacasa Yledice
visele al General que es tamos aqui
l Ratito sale mesaluda meda una palmadita en laespalda
medice quetal muchacho estas contento
i excelencia muchas gra cias pues bamos a palacio
alimos de la calle conde duque entramos
la calle dela princesa ala plaza de España
entramos en palacio ya elcoche del Rey
esperaba tambien en la puerta al llegar el General
se formaron la guardia entra en palacio
l Rato grande salieron losdos el Rey y el General
l Rey ledice a su chofer queera un teniente
se echara delante al hospital de carabanchel
se suve en el coche que yo llevaba con el General
echamos detras del coche Real
legamos ala puerta del hospital ya estaba

A los Eridos y a los enfermos que venian de ~~de~~
 Africa cuando terminaron la visita salieron
 Y al subir al coche antes el Rey da la vuelta
 Acia don de yo estaba que estaba de pie saludando
 Me quita mi brazo del saludo me pone la mano
 En el ombro y medice ola africano
 Ya me acotado el General toda tu tragedia en marmueco
 Eres mui baliente se suve en elcoche Y A Palacio
 Llegamos a palacio y lamisma ceremonia la
 Guardia formada esperamos un rato sale el General
 Monta en el coche y nosdice ale acasa
 Llegamos a casa y antes de entrar nos dice ale
 Ale asta mañana si dios quiere
 Nosfuimos al parque metimos el coq coche en la
 cochera y nos fuimos a comer a nosotros
 Nos guardaban la comida y comiamos en la cochera
 Y dormiamos tambien nos acostamos a echar la siesta
 Y por la tarde limpiabamos el coche y asta
 Otro dia nos ybamos apasear Yo como todolosdias
 A casa de la señora alli me pasaba las horas
 De mipaseo ayi merendaba casi ala fuerza
 Alas siete y media me marchaba de casa de la señora
 Me daba una buelta por la puer~~ya~~ del sol
 Y al parque a dormil
 Al poco tiempo de tener el destino me empezaron
 A dar las fiebres del paludismo
 I el General memando al hospital de carabanchel
 Estuve estuve cuarenta y cinco diashospitalizado
 Y como era un recomendado del capitan General
 Me dieron dosmeses de permiso y fui adifrutarlos
 A Melilla cuando se acabaron los dos meses
 Regrese a madrid a incorporarme al parque
 Me presente al capitan de cocheras y el capitan
 Selocomunico al General y elGeneral me mando llamar
 Cuando llege a casa del General me izo pasar
 Me pregunto que como estaba y ledije que losdos meses
 Que avia estado en melilla no meavian dado la fiebre
 Y entoces me dijo aqueyo tesientabienberda
 Pues si porque me criado ayi pues aquel es mi
 clima pues tegustaria que te trasladaran alli pues
 Por dejar a su excelencia no pero por irme
 Al lado de mi familia si mi General
 De acuerdo muchacho aldia sigiente me arreglaron
 Los pasaportes y al otro dia me lo entregaron
 me despedi de la señora me regalo cinco duros

. General otros cinco duros meregalo total
ne a juntar unos quince duros con mis aberes y todo
n ese dinero yo era rico en aquella epoca
quella misma noche cogi el espreso de andalucia
malaga llege a malaga aeso de las nueve
la mañana estuve todo el dia en malaga saque
illete del barco para melilla y aeso delas siete y
edia embarque el barco era el antonio lazaro
barco salio alas ocho de la noche de malaga
ando el barco se retiro de la baia de malaga yo
meti para dentro coji una silla maca y asi
se la noche porla mañana mui temprano cuando
anecia me asome ala borda y lla sevia cabo de
reforcas yo iba loco de contento deseando de
embarcar esos barcos andaban mui poco y aeso de
as nueve a traco el barco yo fui el primero en
embarcar pero cuando iba por la compañía de mar
unos mil metros del barco empezaron a explotar
ombas que venian dentro del barco para el parque de
stilleria algunas de las bombas es plotaban
y cima de los hombres que las des cargaban y
desaparecian fue un dia de luto en melilla yo
me presente ese dia fui al dia sigiente al parque
presente al teniente ayuda nte a cascorro es
mo le llamavan los soldados en el parque
n la sospresa que yo lleve que me dice el teniente
teya me conocia porque estuve de aprendic en el
arque antes de ingresar en filas pues me dice tevas
ucasa descansas y mañana vas ala comandancia y
presentas al comandante General quete esta es
brando efetivamente fui al dia sigiente me
esente al General imedice tu ere antonio asensio
señor mi General pues estas amiservicio poes muivien
General aque ora quiere el servicio pues aora
smo mefui ala comandancia de Ingenieros que
staba la cochera coji el coche lo puse en lapuerta
la comandancia General y ya estaba san jurjo que
era el comandante General de la plaza de melilla
suve y medice bamos al hopital de la cruz roja
egamos al hospital que lo visitava todoslos dias
stava ayi una ora o ora i media y ya se acabo
servicio al dia sigiente igual iasi sucesibamente
tenia otro coche para ir alcampo que lo conducia
sar gento y umboen dia medice esta mañana no

Tenecesito me voi alcampo no vengo asta las seis dela tarde no te necesito ya saves tienes el dia libre esto melodecia por que todoslos dias nos yevava al ayudante y ami al barrio Real que tenia ayi una amiga y a nosotrosdos nos mandava a una bodega que avia Alli cerca nos tomavamos medio litro y es peravamos Que Regresara el pagaba y a casa pero de los muchos dias que acia esto este dia se e quiboco y en ber de venir alasseis vino alas cuatro de latarde pero yo que le avia al vertido ami hermana que me llamara alas cinco como de costunbr pues llege tarde el pidio el coche y comono estava mandaron aotro el no seacordaba de lo que aviaecho ni sedio cuenta que yo noera elque conducia el coche porque casi siempre estava borracho ami cuando llege Al parque me aRestaron y me metieron en la prevencion Para dormir y dedia a trabajar al metro un desmonte que estaban a ciendo en el parque para acer barracones Cuando pasaron seis osiete dias sedio cuenta el General que yonoera elque conducia el coche yle dice oye adonde esta mi chofer y elmuchacho le dice mi General esta en el parque arrestado yevame Al parque de segidas cuando entro en el parque Llamo al comandante del grupo y le pregunto adonde Esta mi chofer mi General esta arrestado porque porque falto a su servicio mi General pues agalo venir aqui aora mismo el comandante mado al ordenanza y ledijo bes y dile asensio que suva ala compañia sevista y venga paraca desegidas el ordenanza me conto lo que avia pasado y yo sin vestirme y con el mono sucio de tierra me presente ante ellos al comandante sele salian los ojos de la orvita al verme cuando estava cuadrado ante el General memirava y riyendo me decia que teapasado pues nada mi General como su excelencia medijo que asta las seis no Regresava pues me quede en casa asta las cinco y su excelencia regreso alas cuatro de la tarde no aocurido nadamas que eso esoestado si excelencia nadamas que eso entoces le dice el General alcomandant aeste melomanda otravez ayi conmigo se suvio en elcoche y se marchó y el comandante me mira de arib a bajo y medice ale vete con tu papaito simpatico porque a este tio no legustaban las Recomendaciones ami ya me tenia marcado desde que vine de madrid

ero no me podia meter mano porque los peces mios
ran mui gordos pero siel uviese podido me unde
is peces eran el Rey ovairlen ysanjurjo
odo esto estaba ocurriendo en el año mil nuevecientos
einticuatro en este mismo año venia avisitarnos
l año comisario de España en marruecos queera el
eneral primo de Rivera acompañado de su hijo
ose antonio yo le tenia quedar servicio porque
ra elcoche de sevicio dela plaza lomismo paraunos
que para otros pero cuando pasaron las navidades
el año ~~1904~~ veinticuatro yo le dige al General
i General que quieres muchacho le voi apedir umfavor
ero sin compromiso sipuedeser vien y sino puedeser pues
vien tambien vien y mecontesta que quieres y ledige
i GEneral yo soi mecanico que estuve de aprendis
qui en el parque asta ingresar a filas yno quisiera
erder loque e aprendido si su excelencia me iciera ese
abor de mandarme al parque para no olvidar loque
aprendido selo estaria agradeciendo toda mi vida
sto lo aciayo porque viayo que al lado de el
eiba a emviciar en la bebida y ivaser mi rruina
ero ael le cayo vien y memando al parque
cuando mevio el comandante medice que ya te dejo
u papaito yo me espuse aque me encerara yledige
i comandante puedo ablar con usted y como era tan
ruto y despota medice que tepasa pues leboi adecir
ue yo notuve mas padre que uno y murio prisionero
como usted ya save solo e tenido un servicio que prestar
lo prestado lomejor que e podido si cai una vez
mfalta fue por culpa del General y que medijo que
va avenir auna hora y vino mas temprano de lo
previsto el General es mui bueno y sea portado mui
vien con migo pero elnoquerer seguir conel
is como usted ya savequele gusta mucho el vino pues
o hiva aser un des graciado conel y para evitar eso
e epedido que memande aqui al parque no equerido
ue me recomiende a usted porque yose que austed
o legusta las recomendaciones y lo queyo gane que
o gane por mi corportamiento y mi trabajo
ora estoi asuservicio a sus ordenes mi comandante
el comandabte estubo sin ablar entodo mi relato y
cuando ablo fue para decirme bueno bete para el taller
presentate al maestro y dile que te mandoy nose que
epaso yo esperaba que me diera un tortazoy me mandara
la prevencion pero nada de eso estubo mas suave que

Un guante yo me fui al taller y me presente al maestro alonso que asi se llamaba este fue mi maestro el tiempo que yo estuve de aprendiz le conte todo lo que me avia pasado con el General y con el comandante y medice el maestro bueno ponte con el cabo de pareja el cabo era un muchacho caditano mui bueno y buen mecanico al cabo le conte todo desde fuy a larache se izo un buen amigomio no como cabo sino como compañero estuvimos unos cuantos meses trabajando juntos nos yebabamos mui bien estabamos preparando los coches que se iban a yevar para la toma de alucemas y teniamos por costumbre de llevarnos un bocadillo para comerlo en ocasiones que no nos viera ni el maestro ni el comandante asta que no pasaban la visita diaria que siempre la acian juntos y cuando la pasaban entoces nos comiamos el bocadillo con tanta mala suerte que este dia con el celo de los coches que iban para alucemas se bolvio otrabaz ala nave donde trabajavamos y al unico que cojio mordiendo el bocadillo fue ami el tio se volvio loco yo cuando lo senti sali corriendo por la puerta contraria de la que el estaba que me la pelaba y el sargento le dice mi comandante quiere usted que le coja y dice nono yo ya lo cogere claro que me cogio me metio en la lista de los que iban a la toma de alucemas yo no quise ir a blar con el General porque me quedaban muchos meses de mili yevavamos cuatro coches rapidos y un taller ambulante tres de los coches eran para distintos cuerpos y uno para el es tado mayor yo iba destinado al taller yego el momento de embarcar y salio el comboi y rumbo para a lucemas estuvimos dos dias y dos noches en el agua y al segundo dia la escuadra que estaban freta a la playa de asdir estuvieron todo el dia y toda la noche bombardeando las playas y todos sus alrededores mientras esto o curia co la escuadra el comboi con la tropa se iba trasladando cuando se izo de noche a las playas de la cebadilla la es cuadra segia bombardeando y al amanecer empezo el desembarco primero la legion despues lademas tropa los ultimos fueron intendencia y luego nosotros los moros no es peravan esta maniobra y le cogieron a todos por sorpresa intendencia y nosotros nos quedamos como cuartel General en la playa de la cebadilla a los pocos dias se instalaron los campamentos a donde oi esta la pequena ciudad de alucemas

nosotros seguíamos en nuestro cuartel general en la
calle de la cevadilla allí estuvimos varios meses
hasta que se instalara el cuartel arriba en el pequeño
poblado que después fue la ciudad de villa san jurjo
antes de todo esto una noche atacaron los moros
y la parte sur del poblado no se encontraba el
poblado bien guarnecido de tropas porque el grueso de
la tropa se encontraba en asistir a siete kilómetros
allí hubo que regresar la legión a socorrernos por que
se comían aqueyo ya se tranquilizó pero tuvieron que
mandar más fuerzas de melilla y de ceuta para ir
a reforzar las posiciones que se iban conquistando
aqueyo se tranquilizó y empezaron a construir
un elemento civil que iban de melilla y de ceuta
nosotros también nos fuimos al cuartel arriba en el
poblado ya parecía que estábamos en nuestra casa
pero así era la oveja negra o la blanca porque el
emperador del estado mayor se puso enfermo y hubo que
mandarlo a melilla pero como los mecánicos que iban
ninguno sabían conducir nada más aqueyo pues me mandaron
a ir a darle servicio al estado mayor
en ese momento no me acordaba pero después me alegro porque
me dieron un dinerillo porque llevaba gente para riva y
vuelta para abajo por que por la mañana subía al estado
mayor y por la tarde iba a recogerlos así que los
días de vacío los aprovechaba para coger gente
así así el dinero Pero esto se acabó porque
después de dos meses típico me mandaron al relebo el mismo
día que se tomó targaris un campamento que está a cinco
kilómetros de villa sanjurjo
era para licenciarme pero no fue
así porque estuvimos dos meses más aquí en alucemas
así se llamaba ese territorio pero cuando nos avisaron
que nos avisaron porque éramos dos pues no lo creíamos
hasta que nos dijo el sargento que nos preparásemos
para coger a aquella noche el barco porque por tierra
no había comunicación o todavía el barco llegó
por la mañana y salió por la noche aquel día no fuimos
allí porque los dos soldados que nos relevaban
se fueron aquella misma mañana y nosotros ya estábamos
preparados compramos comida y nos fuimos a la playa del
camao a donde estaba el embarcadero porque no había
puerto y nos sacaban en una barcaza hasta el barco
allí estuvimos hasta las doce de la noche para que

sueño pero era rrealida llegamos a melilla y ya estabat
 preparado para acer la despedida del soldado que era
 el primer año que se acia esta fiesta alos soldados
 cuando se licenciaban ya enlafila para la ceremonia
 mellama el comandante y me propuso que me quedara en el
 parque que me iba acer maestro y no quise y me licencie
 estuve unpocot tiempo trabajando en los taxis em melilla
 perono me gustaban lostaxis y pedi plaza de mecanico en
 la mina de setolazar me icieron un ecsamen y me aprova:
 alli estuve trabajando en eltaller pero al pocot tiempo
 compraron una maquina para arrastrar bagones de minera:
 al deposito y me ladieron ami la idea de irme atrabaja:
 a la mina era porque estaban mis hermanos ayi
 mi hermano mas pequeño que yo estaba en el economato de
 la compañía alli en la mina y el marido de mi ehmana
 tambien trabajaba en la mina asi que estaba en mi casa
 y tambien me avia gustado una muchacha de ayi hija de
 un obrero y en cargado de la mina la m muchacha no
 era mal parecida sellamaba damiana sanchez ami

me gustaba bastante pero asu madre yo no legustaba
 apesar de muchos esfurezos y galanterias que leice
 ala madre mas que ala hija pero nada todo nulo
 pero undia baje a melilla lepedi un coche aun amigo
 y me fui decidido a rrobarla ayudado por un guardiacivi
 amigo del puesto que avia destinado alli en la mina
 pero la madre sedio cuenta de loque iba apasar y no
 ladejo salir de su casa en unos cuantos dias y yo
 me quede sin novia emvista de este fracaso me despedi
 dela mina i me fui a melilla otrabez a trabajar en los
 taxis ami en melilla no me faltava trabajo porque
 tenia muchos amigos y contodos cumplia bien itodos
 me querian asi estuve trabajando um pocot tiempo pero de
 noche asta que el dia doce de abril del año mil nueveci
 veintisiete paso un ciclón con um viento que llevaba
 una velocidad de doscientos quilometros por hora
 todas las instalaciones eletrócas y telefonicas las
 tiro al suelo los barcos que estaban afuera en la vaia
 unos cargados de mineral otros de trigo y otros de
 vacio a los que estaban cargados los partia en tres
 trozos a otros los sacava del agua y lostirava ala play
 y a otros que estava amarado en el puerto que estava
 de dicado a buque hospital lellamavan el castilla aest
 lodesizo en el muelle amarado y todo esto fue un gran
 desastre

melilla em plenodia se izo denoche porlas calles
sepodia andar porque no sevia ↓ temiendo aque
cayera algo auno en loalto porque este fenomeno
iva erasando todo loque cojia asupaso todos estavamos
erorizados pero aso de las seis dela tarde ya empezo
larar lagente empezo asalir a la calle todos con
ra de Ferror mi amigo y yo cojimos una borrachera
e es tuvimos durmiendo dos dias y una noche
nadamenos que la borrachera era de bermut cinzano
cuando despertamos miamigo y yo parecia que estabamos
otro mundo atontado por elecceso de arcol que
niamos estuvimos asi umpar de dias y cuando nos
spejamos la primera ydea que nosvino alacabeza
a marcharnos a merica y no lopensamosmas
jimios el barco y nos marchamos a ceuta alli es
vimos undia y nosdigeron que alli era muidificil
ger umbarco de esa clase que en tanger si seria
sible y entoces cogimos el tren y nos fuimos
etuan abuscar trabajo porque ibamos mui escasos
dinero alyegar a tetuan buscamos pension y
s a comodamos y la señora de la pension nos pregunta
e quepretensiones teniamos nosotros y le esplicamos
que pensabamos acer y la señora nosdijo mirar muchachos
ui no vais adelantarnada en tanger ai mas movimiento
e aqui y entran muchos barcos para todos los sitios
l mundo y teneis mas provalidad de realizar buestros
opositos y aquella misma tarde cojimos uno de los
ches que salian para tanger sinmas ducumentacion
e la cedula personal que nosdaban en melilla
es llegamos a tanger con el dinero escasisimo
s apeamos del cbehe sin sitio determinado y nos
rigimos a un taller al lado de donde paraba el coche
dimos trabajo como mecanicos y nosdigeron que para
o si pero paradosno y se quedoel miamigo porque yo
mo savia conducir pues tenia dos provavididades de
contrar trabajo aora a buscar pension estuvimos
una que nos cobraba cinco pesetas cada uno pension
mpleta pero un morito que trabajaba en el taller
e ledieron trabajo ami amigo nosdijo que avia otra
nsion mas barata que esta y nosllevo era la franco
pañola que asi era el titulo de la pension ayi
s cobraban tres pesetas pension completa cadauno
dijimos que estabamos conforme pero que teniamos
e ablara antes de empezar que nosotros en aquel
mediopero pero que mi amigo tenia

Trabajo y que cuando cobrara la semana le pagaríamos y el ombre nosdijo quesí que conforme losdos respiramos aldecirnos que si porque es queya nos yegaba el agua al cuello ayi empezámos otra nueva vida pero siempre con la idea de marcharnos a merica alas dos semanas empece yo atrabajar en el mismo taller que estaba mi amigo esto ya seiba puniendo vien pero cuan ye bava cinco dias de trabajo me dieron para inmflar seis neumaticos de camion pero amano con una bonba y que cuando es tuvieran inflados que avisara y digera la presion que le avia puesto a cadauno de los neumaticos y efetivamen asi loice pero yo no entendia nada el frances por que nuestro gefe era frances y el tampoco savia el español pero aun muchacho que avia alli trabajando que era medio en cargado español ledige que como se decia kilo en frances y me contesto pues dile kile iyo nicorto ni perezoso me fui acia el gefe que es taba ablando con unos señores ilé dige musiu barben tres kilé los señor con quien ablavan lomiraron y se echaron areir desesper mente el tambien sereia umpoco pero mosqueado seretiro del lado de ellos y le pregunto a unmuchacho que avia en latienda del rrepuesto que era español que significa tres kile en español y el muchacho ledijo laberda que era una palabra fea sin saber deloque se trataba y el frances suvio al taller furioso perdido y me llamo y medájo ensulengua que fuera a la oficina a cobrar yo demomento me sospredi y lepregunte al que acia de encargado que le pasa aeste tio yel muchacho medájo que me avia despedido que fuera acobrar sin decirme porque claro como el avia metido lapata no se atrevio adecirmelo yo tampoco lepedi esplicaciones fui acobrar y me pagaron lasemana completa ycuando fui acoger mis cosas al taller mellama esque acia de encargado y me dijo ves aquel señor y pidele trabajo dicho señor era unos de los señores que sereia cuando yo dige lo del kile esto fue alostres o cuatro dias de lo ocurido y lepedi trabajo y mecontesto yo notenga mas trabajo que es la camioneta esa que ai ai que esta aberiada iyo le conteste quesí me facilitaba las piezas que me acian falta que me comprometia areglarla me presento al almacenista que mediera todo loque me icierafalta y siempre que retiraraunapieza que le firmaraumbale pues mano ala bobra a los veinte dias ya estaba la camioneta areglada y pintada puesta enla puerta de la puerta dela oficina alherla palacencia

ne pregunto esa es la camioneta pues si señor esas
usted quiere vamos a probarla pues si vamos a probarla
me quedo maravillado de lo bien que andaba y me pregunto
no se le ocurre decirle al francés eso de tres kilos
que le pregunte al chavale que es el encargado
del taller que como se decía kilo en francés y me contesto
es dile mesiu varven tres kilos y yo sin saber que le
decía se le dio este hombre comprendió que era una
broma que me habían gastado y este señor mi nuevo jefe
me conto al francés todo lo que había pasado
por este señor francés cuando tubo la ocasión de
irme se disculpó conmigo y me pidió perdón y me ofreció
el taller para cuando yo quisiera ir a trabajar otra vez
se hizo un buen amigo
don salvador que así se llamaba mi nuevo jefe un día
dijo antonio quiere usted irse a huir con la camioneta
para abastecer la obra de material porque es más cómodo
que el camión el material se llevaba del almacén que
estaba en huir a unos cinco kilómetros de la obra
donde trabajaba la gente i yo le conteste don salvador
tome tus órdenes pues mira te voy a llamar mañana
te voy a ver la obra y por la tarde te vienes a dormir aquí
a tanger y así lo hice pero un día me dice antonio me voy
a madrid y voy a estar ocho o diez días siga usted
aquí mismo hasta que yo venga y le conteste como usted diga don
salvador ya sabe usted que estoy aquí a sus órdenes
pero no le voy a decir otra cosa sin que nadie se de cuenta
de que usted la obra yo cumplí sus órdenes por la mañana
iba al trabajo y por la tarde regresaba en un buen día
dice el encargado general de la obra porque se va usted
a dormir a tanger pues porque me lo ha ordenado don salvador
es ahora le ordeno yo que se quede aquí pues perdón
me disculpa pero no puedo ir porque tengo que ir a ver
las órdenes que me da el ingeniero tuvimos una pequeña
excursión y seguí las órdenes primeras ya la cosa se
resolvió entre nosotros dos y el encargado del material
me quedo jactoso sin perder la amistad me miraba indiferente
si se iba a dormir a la racha todos los días pero así
le decía nada yo que no le caí bien aquel señor
pero cuando regreso el ingeniero de madrid me pregunto
cómo van las cosas pues no van mal bien don salvador
me conto todo lo que había ocurrido me dice bueno no
se preocupe y continúe su trabajo que ya se arreglarán
todas las cosas pero cuando el ingeniero fue a visitar
la obra el encargado general le puso la cabeza al jefe

queno le cavia ni el sombrero pero el jefe todo selo iba echando en el bolsillo pero jacinto el encargado del material le pidio la cuenta al ingeniero para marcharse de la compaⁿia porque estaba complicado en los robos que le estaban haciendo a la empresa antes que le echara la empresa se marchó para quedar bien puesto cuando este jacinto se marchó a mi me hicieron encargado de todo el material entonces yo cogí todos los trucos que tenia el encargado general para robarle a la compaⁿia todo selo puse en antecedentes al ingeniero pero un dia me pidio veinte sacos de cemento i lleve diez y me dijo esto que es i yo le conteste que despues le llevaria los otros diez el no sabia que yo leavia puesto en antecedente al ingeniero todo lo que estaba ocurriendo entre el el italiano que servia la piedra y jacinto que era el encargado de todo el material i jefe de la empresa por la tarde despues de comer me dice ya puedes traer el cemento asta que no lleve el ingeniero no le sirvo mas cemento el tío se tiro a mi como una fiera pero como yo estaba al lado de una cavilla de hierro con un pincho que lo usaban para nivelar el terreno en vez de correr a remate contra el que se tiro cuando me vio se volvio y corria mas que un gargo i yo detras de el quasi le alcanzaba le pinchaba pero no le pude alcanzar porque era muy largo i corria mas que yo al poco rato llego el ingeniero yo ya estaba arriba en el almacen me pregunto que novedad me dai y le conte lo que me habia pasado asi que usted tome las medidas que vea por conveniente pues ya esta tomada que la obra separa porque me fracasado hemos perdido un millon de pesetas que teniamos en deposito en obras publicas pero usted no se preocupe que yo tengo trabajo para usted siempre ahora mientras no este todo esto en orden usted continua despues ya ablaremos meta el personal que haga falta para recogerlo todo despues cuando este todo recogido se veva a tanger alli se almacena me di seis siete moros i uno de los arbañiles que acia de encargado cuando el simberguenza der largo no estaba alli a este hombre lo tenia acobardado de una manera espantosa a los moros lo mismo pero a este alli se le acabo el cuento bueno cuando ya estaba todo recogido y almacenado me dijo el ingeniero antonio quiere usted venirse a madrid con nosotros agradezco mucho su oferta don salvador pero mi proposito es de marcharme a america lo siento pues no le quite su gusto pues se marchó i no lo vuelto aver mas yo entonces me coloque con un tal aldazabal era vasco estaba haciendo todas las obras de al cantarrillado de la carretera de

plaza y los barracones de ingenieros de Chagnen y
muchas obras también en tanger allí estuve hasta que se
terminaron todas las obras de este señor después fui
a hacer trabajo a mesuichar que tenía la contrata de
estirar la carne del matadero a la plaza con este señor
tuve un año por la mañana retirábamos las carnes y
por la tarde a trabajar en el taller de mecánica porque
tenía también la representación del chevrolet por eso
por la tarde trabajábamos en el taller al año de yo
abajar con él se metió en una representación de vinos
por eso iba que despedir personal yo como era uno
de los modernos me tocó salir no me acordaba de mi amigo
y dejó de trabajar con él francés y se fue con otro
chacho a castellón a trabajar pero no encontró trabajo
y escribió diciéndome que si le podía mandar dinero
para regresar otra vez a tanger le mande cincuenta
setas para que regresara después que salió del francés
me vino en la valenciana una empresa de transportes de
camiones fue cuando se marchó a castellón engreído
POR aquel nuevo amigo que le salió cuando llegó a
gerret tuve que hablar por él para que lo admitieran
otra vez pues él ya quedó acomodado en la valenciana
y me tuve que meter en los taxis con un italiano que no
duraban los choferes nada más que una semana pero yo
yo ya los sabía le leí la cartilla pero estuve con él
otro mes porque me cansé de estar con este tío por
que iba siempre sentado delante y él cobraba y se quedaba
con mis propinas y lo dejé pero a los dos meses de
estar con él llamé al representante del coche y le dije
que se pasara que no viene por aquí es que te arreglan el
coche en otro sitio pues no es que ahora no se rompe pues que
si tienes un español pues tráelo por aquí que lo
buscamos el italiano me llevo y me presento al director
francés y me pregunta que le hace usted al coche que
no quema discos de embrague pues nada trabajar y
le explico la forma de trabajar que tenía y ya
hicieron cuenta que los que trabajaron con este coche
no sabían ni con este coche ni con ninguno pero particularmente
este que era muy delicado de embrague y había que
variar el pie fuera del pedal de embrague y eso no lo sabían
ellos pero cuando se enteró el director que había dejado
el italiano mandó llamar y me dijo porque había dejado al
italiano y al director le contó las cosas tan feas que tenía
que decirle este señor le voy a poner un taxi nuevo
usted que le parece pero el señor yo no tengo dinero

para eso usted no se preocupe seloi fiao i usted lo va pagando poco a poco con su trabajo le parece vien pues fue este señor lo que pretendia es que yo le acreditara esta marca de coche que lo avian desacreditado los mismos choferes con el taxi del italiano es que todas las semanas tenian que ponerle un disco de embrage i el publico se entero i no compravan un coche de esa marca por nada del mundo el coche que ami me dieron era muy bonito un color marron claro precioso la carroceria era forada en cuero la marca era chevrolet buque diez caballo de fuerza cinco plazas cuando lo lleve ala parada todos quedaron sorprendidos no esperavan que yo apareciera por alli con un taxi i empropiedad todos me decian que me avia tocado la loteria nadie sabia como avia benido algunos amigos selo decia pero a otros no i asi empece mi primera industria a los dos meses de trabajo ya tenia ganado ocho mil francos despues de gastos era una buena suma en aquel tiempo si uviese seguido antes del año lo uviese pagado pero lo pague antes porque un dia vino el barco de marsella su destino era casablanca pero siempre tocaba en tanger aquella dia todos los taxis se marcharon al puerto yo me quede en la parada de la teneria por que tenia ganas de ir al puerto y al poco rato aparecio un señor paseando i me pregunta es taxi si señor esta libre si señor pues vamos a dar un paseo por fuera de la ciudad me hizo una cuenta de cien francos me paga i me dice me vende el coche yo creia que era embroma i le digo que si yo como me creia que era embroma i me pregunto cuanto quiere por el coche yo como ya digo me creia que era embroma le digo cuarenta y cinco mil francos me dijo de acuerdo vamos a ya yo cuando me di cuenta que la cosa iba en serio entonces le digo tenemos que ir al representante para arreglar esto y ya le conte al hombre toda la historia peronada me acompaño se le vedio el coche y se fue para casablanca i me dijo el representante mañana viene usted por aqui como yo iba entregando toda la recaudacion ~~representante~~ al representante fuera de gastos pues tenia recaudadas ya ocho mil francos fui al dia siguiente como el me dijo i me dice se te me saca un sobre me dice esto es de usted ocho mil francos que tiene aqui le pido otro coche o quiere usted el dinero me siu redier que asi se llamaba el director que era director y representante ami no me gusta ~~trabajar~~ trabajar en el taxi ni tampoco me gustaria que se enfadara usted conmigo pero yo no quiero

ese no melode mees igual hobra siesto es suyo yono
uedo quedar con esto mesiu redie esto no selodigo
tampoco lodigo emfadado mesiu antonio
oi esto porque es suyo le pertenece porque el coche
vendido a su precio iesto es un dinero que usted loa
ado muivien señor yo queria decirle que meda igual
que soi solo ino tengo quien me pida cuentas
ando en esta combersacion entra angel peres un
hacho demi edad que acia elservicio de viageros
uta y schaguen con autocares desu propiedad y
dice deja eldinero ai que tengo que ablar contigo
svamos ala tlaya adonde paraban los coches de linea
gramos enel despacho de villetes que el tenia nos
vtamos imedice mira conese dinero sacas dos chasis
pigua nosloyebamos atetuan ami taller y los carrozamos
vtras en sociedad com migo ytorpe demi queno acepte
oces mefui a casablanca ya le ablava yo ala mujer
tengo ayi estuve trabajando con un moro no megusto
que yo no entendia ni el arabe ni el frances ime fui
avez a tanger alli en tanger me estaba buscando un
go para que mefuera a trabajar conel a ceuta entoces
fui a ceuta estuve trabajando con el asta que termino
obra entoces regrese otravez a tanger iundia estandp
ando con un señor queyo le cuidava el coche leyaman
tor san pedro enel garage de emilio dals al terminal
calle velazquez otro señor queera chofer de don
as alba director de las almadrabas medice quiereusted
le servicio durante diec dias aun amigo de mi gefe
vtras viene su chofer de madrid bueno le dare servicio
ntoces me presento ael iledice don alsenio aqui le
sento aeste muchacho que quiere darle servicio mientras
ne su chofer de madrid muivien ya lea explicado
lea explicado su compañero mis condiciones pues
eñor lounico que meadicho esque es por diec dias iyo
oi conforme i de sueldo no leadicho nada noseñor
smire yo ledoi diec pesetas diariasy isisalimos ba
ed costeo de acuerdo donde esta el coche pues esta
a casa ford tenga esta targeta para que selo entregen
i la targeta y fui asacar el coche cuando mevio el
nces mesaludo ymedice que vienes a trabajar ledige no
go a retirar este coche bueno hombre mealegro
avia aprendido ablar umpoco el español imedice esaes
na familia me despedi del frances y fui al hotel
ntinental quees domde paraba mi nuevo gefe dege el coche
a puerta pase adentro pregunte por el y medijo el

dige el coche esta en la puerta señor imecontesta de acuerdo
vowi paralla desegidas salio imedice vamos ala fabrica de
la almadraba llegamos a la fabrica y alli estava ya
don cesar esperando el chofer de don cesar leavtio la
puerta y salio semarcho con don cesar alba entoces el
chofer se quedo ablando con migo y medice mira este seño
tiene varios titulos pero dale el titulo de marques el
notediranada protu letratas de marques bueno asi estuve
asta que se cumplieron los diec dias que vino el chofer
madrid y ledice el marques que semarchara otravez a
madrid y selodijo de esta forma ~~abame~~ antonio marchese
otravez a madrid que ya tenemos otro antonio aqui y nos
quedamos con el ~~asies~~ asies que marchese adarle servicio a
abuela la abuela era la madre del marques al poco tiempo
de estar con el marques nacio mi hijo aqueyo fue una
novedad mui grande para ellos porque tenian cinco niñas
ino tenian baron ninguno por eso cuando nacio mi ~~hijo~~ hijo
les parecia quera dellos y me acian ir adormir a casa par
que la señora y las niñas tuvieran cerca ami hijo asi est
tres años asta que undia se fueron a madrid a pasar una
temporada larga de tres o cuatro meses y medice el marqu
mi reusted antonio aora usted se ba a quedar en la fabrica
asta que yo regrese la mitad de la paga la cobrara usted de
la fabrica y la otra mitad a qui en la oficina le parece
vien pues si señor si usted lo vien pues yo tambien
ellos se marcharon pero la villa que ellos avitaban no
ladejaron yo me marche ala fabrica ime lleve el coche
ala fabrica me presente al director de la fabrica que
era frances y se llamava mesiu chene me apreciava mucho
primero porque era empleado del marques y segundo porque
nunca le ponian pegas a ningun servicio nos llevavamos mui
vien y ego el momento en que la pesca de la almadraba se
acabo y asta detro de dos meses no empezaba la de cuenta
y este hombre porno dejar parado esos dos meses a los
choferes porque eran temporal no eran fijos me encargo a
que les digera que mientras no llegara el pescado de ce
que pasaran ellos a secar latas al almacen y que yo me qu
dara para la conservacion del material yo selo comuniqué
a los dos y me contestaron que si vamos los tres a la
conservacion del material esta vien pero sino queno
ivamos ninguno a limpiar latas yo selo comuniqué al
director y por mediacion mia les mado llamar y cuando
entraron al despacho del director les dijo muchachos sin
quereis ir a limpiar latas estais cesantes asta que veng
el pescado de cuenta nose si un mes dos meses o tres bosotro

cidireis y elmas enterado elque... mas gritaba le
ntesta al director bueno sinoes nadamas que secar latas
es de acuerdo yo noesperava queestostipos tan bajos y
mberguenzas y le dige al director mesiu schene yono
toi al lado de estos tipos niun minutomas meboi delante
ellos el director se puso blanco esperaba la eaccion
losdos contrami pero yo estaba preparado pero emvista
e ninguno se arancavan lesdige sois una basura y lepedi
cuenta al director elno melaquisodar y me contesta yono
puedodar la cuenta tiene que darsela el marques nole
jemas y me marche mientras yo iva dela fabrica a la
icina de la almadraba a pie el frances con el coche
ego antes queyo y conto todo loque avia pasado y cuando
llege el gefe de la oficina se echo areir y meizo
sar asu despacho imedijo quelepara antonio iyo le
nteste demasiado losave usted la noticia allegado antes
eyo hombre esoes una tonteria loque vausted acer
es ya esta echo simequiere pagar me paga isino adies
ibuenas hombre yono le puedo dar la cuenta sin ordenes
l señor marques locompredo esperare que venga el señor
rques el secreia queyo iva air ala fabrica pero yo fui
edirle trabajo ala empresa yuvino de taxis y medijo
mujer de yuvino queera la que mandava que meesperara
e terminara la semana que iva a echar un moro queno
gustaba ime marche apasear por el bulevar ime encuentre
n un amigo hermano de un abogado juan palma y medice
mbre te buscaba ya me e enterado loque te apasadoen
fabrica a eso notiene importancia oye tengo una cosa
rati un amigo quees maestro de escuela frances tiene
coche que loquiere vender# iloda fiao para pagarlo
co a poco lepone el teximetro y quiere cuatromil francos
os averlo vimos al dueño del coche inos areglamos
un chevrolet de cuatro cilindros modelo mil nuevecient
nte ysiete cinco plazas empece a trabajar en la
eria y cuando yevava unos siete meses trabajando en
revista que pase melo dieron de vaja entoces un
go que se entero medio una carroceria mas moderna que
ia mela rregalo y sela acople y lequedaba muvienen
pinte iquedo el coche mui vonito iempecedenuevo a
bajar yo tenia un amigo de gefe en la valenciana que
yamavan guerrero yledige si algundia teace falta un
ductor me avisas para irmeyo yo aqueyo lo avia olvidado
rabajo estava malo en tanger en esta epoca para todas
profesiones pero umbuendia vino un conductor amigomio
trabajavaen la valenciana imedice mea telefonado

guerrero desde villa san jurjo que te vallas paralla lo antes posible al dia siguiente se lo dige ami señora le parec mu vien y por la tarde me fui a tetuan a dormir y al dia siguiente alas cuatro de la mañana salia el correo y coji plaza en el micoche lo dege en El garage del señor anton plaza que asi se llamaba el dueño del garage y le dige me voi a villa san jurjo a trabajar en la valenciana el tambien tenia un hijo trabajando en la empresa y me contesto mu vien me alegro no te preocupes del coche que aqui lo tienes para cuando tu quieras venir pues me fui y cuando llege a villa san jurjo fui a ver a gerrero y a verme nos saludamos me dice adonde vas por aqui como que adonde voi por aqui no se telefonado que venga pero que dices lo que te digo el gallego me dijo antes de ayer que tu avias telefonado que me viniera para ca lo antes posible ia aqui estoi no hombre no estaba hablando con opulio y se puso el le pregunte porti si estabas trabajando y que te diera recuerdos y nadamas bueno me reservame plaza para mañana y me voi yo no hombre como te vas a marchar ya quedate y te acompaño por ai ande sea este demonio del gallego va haciendo nadamas que estravios por ai y ~~le~~ le conto a Anita su muger lo que avia pasado con el demonio del gallego ya quella noche fue una juerga lo que pasamos pero yo estava demal umor por lo que avia pasado apesar que mereia pero no estava contento guerrero se dio cuenta y me dice animate hombre animate queno apasadonada mañana empieza a trabajar ia aqui no apasadonada si hombre pero es una estorcion parati no te preocupes ya esta todo arreglado mañana tu te vas de viajero en el coche de tar para que te des cuenta de como se hace el servicio y por la noche regresais preparais el coche para el dia siguiente y asi todos los dias se hace lo mismo y asi empece en la valenciana y asi continue al poco tiempo busque casa y me lleva a la familia que era mi muger y mis dos niños en villa estuve asta junio del treinta y cinco yo acia el servicio de villa targis cuatro torres de alcalá y en enero del 35 una tarde ya casi de noche apenas se via en la difurcacion de cuatro torres en la carretera de melilla a tetuan a cuatro kilometros de targis como ya casino se veia con las luces del coche que yo llevaba vi aun señor que me mandava parar yo me eche a la derecha ipare de tras de un coche que avia ayi parado y dicho señor se acerca me dice aver si yo podia ver lo que le pasava al coche que yevavan un rato grande ayi parados y su mecanico no dava con la averia lo mire y desegida

con la averia llame al chofer y ledigo lo que
sava y donde estaba la averia ientoces ledige darle
la manivela porque ya ténia poca vateria ledio al
nivela y salio desegidas andando este señor sepuso
si contento y lepregunte que adonde se dirijia imedijo
le a tetuan y llo lepregunte estanoche mismo y medice
es si porque porque denoche es mui peligroso ir poresa
rretera no seloaconsejo porque hombre porque no van
ustedes apasar del llano amarillo porque en esas alturas
ta nevando y no ai donde covijarse yes peligroso yo
s a consejo que duerman ustedes en targis y por la
ñana temprano ~~me~~ salgan delante de nuestro coche que
de servicio a tetuan ivan ustedes protegidos bueno
mbre le agradeSCO el consejo medio la manò y una
rjeta y medice adios i muchas gracias y si algunavez
agofalta para algo ai tiene usted mi targeta me
eche al vol sillo sin darle importancia esto ocurrio
el emparme de cuatro torres de al cala y porlanoche
ando llegue al pueblo saque la targeta vi que era del
neral franco y no ledi gran importancia aquello
egi trabajando cuado estaba terminando la primabera
trasladaron a melilla pera acer el servicio de
lilla a segangan psando por nador un servicio regular
ntre melilla nador y segangan iregreso durante todo
dia aviamos siete coches en ese servicio todos dela
sma empresa despues sefueron metiendo otras empresas
ya aviamos en ese recorrido quince o veinte coches
sta el diecisiete de julio que estallor el movimieto
cional el diecinueve requisaron de la empresa cuatro
oches y muchosmas de las demas empresas para yegar
a primera bandera del tercio a ceuta yo fui requisado
promero de la empresa y en el coboi el primero tambien
elcoche queyo llevaba iban dos tenientes uno que
ndava i otro que era el gefe del comboi salimos alas
is dela tarde de la plaza de españa de melilla y
timos andando toda la noche del diecinueve y el veinte
or la tarde todavia no aviamos llegado a benijadifa
tando yegamos ala difurcacion de asdir le adberti al
efe del comboi que micoche no podia llegar a benijadifa
orque gastava mucha agua y entodo ese trayecto no avia
gua y el gefe del comboi medijo que sigiera asta donde
ndiera y asin ice pero antes de yegar a benijadifa la
tja superior del radiadoe dio una esplosion se mojo ~~se~~
derco y las bujias y separo el gefe del comboi se
via quedado atras con otro averiado pero yono mequede

efetivamente cuando yego el comandante antes que el get del comboi lesdio la orden a los legionarios que me busc y me aplicaran la lei el comandante este tenia lahiel rebentada porque precisamente en la alcazaba de celuan avia un destacamento de regulares y salio un teniente para el comboi a esto yego el comandante que venia detras y dijo que pasa y el teniente le dice que avia pasado un coche por dardrios le echaron el arto y no quiso para entoces el comandante que mandaba la tropa ose la bandera al teniente que iba sentado al lado mio loquito y se sento el y le dice a los legionarios ir preparados y cuando veais una luz de coche acele una descarga y el teniente le quito el seguro a la pistola y al sentarse el suelo del coche se le disparo la pistola y le atraves los intestinos se lo yevaron al hospital y murio para este pobre termino la guerra por culpa del comandante este tio toda la noche se le fue observando para ver el comboc mandaba apagar las luces se observaba iluego decia emmarcha yo antes de yegar a benijadifa me encontré con el coche que venia de tetuan lo pare me suvi como pude y le conté a mi compañero lo que me avia pasado y antes de llegar adonde el coche estava averiado vimos al ayudante mio que iba carretera arriba para el coche y pregunto por mi y le digeron que si yome asome y le pregunte que quiere usted marin y me dice echate abajo ino sigas que te ban a matar un capitan de ingenieros que iba en el coche alber como estava el pobre viejo le dijo suva usted y no se apure que yo respondo de el y cuando ya echo a andar el coche me dice el capitan usted no vage del coche mientras yo no se lo orde llegamos adonde estava el coche averiado bajo el capitan saludo al comandante y al rrato de estar ablando con el me yamo cuando yo yege adonde estaban ellos dos vi al comandante que los ojos le iban a salir de la olvita y al verme me dice adonde te asmetido mi comandante cuando yo que el coche estava averiado me suvi en el coche que venia detras y fui al campamento de benijadifa avsar que mand otro coche pues me andicho que si a esto se representa un coc particular de un amigo mio que iba a descansar a su casa que venia de rrio martin para nadar lo cogé el comandante echa el pasaje que traia abajo y monto a los legionarios le dión la buelta iale para ceuta el pobre aiqueber el disgusto que le dieron yo alberme libre coji las erramient todas del coche me las yeve conmigo iale a melilla todo esto para pasarlo porque aquellos momentos eran mui difiles pues cuando yege a melilla me dieron un radiador que era

nica averia quetenia con el coche de turismo del gefe
ia sigiente suvimos arecoger el coche a veriado
usimos el radiadpr lopusimos en marcha y nosfuimos
illa sanjurjo a dejarle el coche turismo al gefe
osotros continuar para melilla yegamos al garage de
i enzar queera nuestro cuartel general descanse y aldia
iente ya avia otra orden de rrequiso y comono avia.
ocoche pues me cojieron ami otravez aquel rrequisado
elmas largo que ice fueron diecinueve dias en ceuta
ando tropa de dal rifien al puerto de ceuta el
pamento lo teniamos en la estacion del tren durante
ia no aciamosnada todo el servicio lo aciamos de
rugada temiendole ala aviacion que solianir porayi em
encuando undia estabamos tab tranquilos comiendo
mediodia cuando vino la aviacion a bombardeal la
stranza de artilleria y algunos de lo choferes del
boi nuestro que estaban comiendo en la boca delos
shes setiraban al suelo sin usar las escaleras despues
susto que pasamos todo se volvieron risas y cañhondeo
o aqueyo ya paso pero otrodia vimos al canarias que
ia acia el puerto quese laspelaba y el jaime detras
andole pepunazos unos caian en la ciudad y otros
an en el aguæ elcasoes que el canarias se salvo por
ripa nosotros tambien pasamos um buen susto esedia
otros algunos o casitodos teniamos piojos en el cuerpo
que no nos podiamos asear tampoco porque no nosdejaban
jar en la playa nos comprabamos ropa para cambiarnos
a sucia la quemavamos asi estuvimos asta los diecinueve
s cuando terminamos el servicio por la mañana nos
e el gefe del combai bamos muchachos bamonos para
illa no esperamos que lodigera dos veces pusimos
marcha los coches y fuimos acomer a targis no esperamos
adesayunar cuando estavamos cerca de melilla el gefe del
boi nos para a todos y nos dijo muchachos nos andado
orden equibocada pero ya esta echo era el combai de
iones el que se tenian que aver benido pero como digo
sta echo el gefe de combai era un brigada un muchacho
upendo todo lopedia por fabor comia con nosotros
endio ateniente y seloyevaron al frente esdecir aun
que pero ala reta guardia estaba vien noslodecian
soldados que venian com permiso nosotros embez
quando ~~me~~ saliamos requisado undia me requisaron para
var reclutas de la mehala a tetuan era ivierno y cayó
nevada mui grande aquel dia salimos de villa sanjurjo
dia dia ~~...~~ ~~...~~ ~~...~~ ~~...~~ ~~...~~

yo tenia por costumbre yebar siempre una botella de cofe en el coche todos los hiviernos por loque pudiera pasar pero aqueldia paso loque yo siempre esperava en iviern antes desalir de targis ledige al caid era un teniente moro que deviamos dormir en targis porque era mui tarde y el camino estaba en mui malas condiciones por la nieve y como los reclutas no yevavan ropa de abrigo no fuera a oq ocurir al guna desgracia el caid no quiso que tenia que presentarse aquella misma tarde en tetuan yo no fiandome del caid porque conozco vien a los moros fui al gefe del sector que era un teniente de ingeniero y le conte todo loque pasaba y medice usted no seniege asalir y loque ocura el responsable es el caid asi loic sali y como ya edicho alas cuatro dela tarde me meti en un bentisquero que apesar que era umbuen coche no pudo salir el ayudante intento ir ~~me~~ ala caseta de obras publicas que estaba a mil metros de ayi ino pudo llegar por la ventisca y el frio que acia entoces yo ledige boi airyo tu ves quitando nieve con la pala para queno te emfries yo me prepare amianera sali y llege ala caseta les comunique loque pasaba y regresamos juntos la brigada y yo y cuando yegamos al coche mi ayudante se estaba elando porque paro de trabajar y esoes mui m en la nieve pues me lie adarle tortazos ala cara en el cuerpo asta que empezo a yorar cuando vi que yoraba sa la boteya del coñac selapuse en laboca para ~~me~~ que tragara cuado lovi fuera de peligro lodege y fui a otro era un moro y el caid me proivio que letocara y se mur pero otro que avia detras del coche aese no ledege mor la brigada mientras sacavan el coche fueron tambien testigos de aqueyo pues salimos de alli y la brigada suvio con nosotros en el coche asta enlazar con otra brigada mas adelante asi fuimos de brigadas en brigada asta pasar babbareb que eran los sitios de mas peligro ala una y media de lamadrugada llegamos a tetuan al cuartel de la mehala ayi se quedaron y yo mefui al garage dejamos el coche y nos fuimos adormir al dia sigiente fui al garage aprepararlo para regresar a mel pero al ratito me llaman ala oficina imedicen que me presentara en el cuartel de la mehala desegidas comp deloque se trataba yege al cultel entre ala oficina ayi estaba el capitan ayudante y medice que paso ayer leconte todo loque paso detaye por detaye y usted porqu no ovedecio al caid micapitan aga el favor de yamar a targis y el cefe del sector selo contaratodo y perdona

le diga que no me marchó de aquí mientras no loaga
capitan yano a targis estuvo ablando un rato grande
uando termino se vino aciame me saludo medio la mano
dice muchas gracias y perdone las molestias quiere
ed que le yeva al garage con mi coche no muchas gracias
go coche ai afuera me acompaño asta la puerta y que
os tan amigos aquella misma mañana salimos para melilla
uimos a comer a targis y llegamos al garage de ~~XXXX~~
ienzar alas ocho dela noche al dia siguiente ya teniamos
o servicio de rrequisado pre parado era para yevan
s cuantos moros a tetuan a saludar al jalifa por el
al del ramadan ybamos cuatro coches ~~XX~~ icimos
viage para tetuan estupendo ayi estuvieron los moros
s dias y cuando terminaron de sus fiestas regresamos
otroavez para nadar cuando suviamos por la cuesta del
inta antes de llegar a babbareb empezo anevar nos
riamos bolber pero la brigada de obras publicas
dice que podiamos cotinuar porque iba la maquina
ante aviendo paso yano le podiamos decir a los moros
a de volvernos nosotros saviamos queno ivamos apoder
ar porque la maquina cuando tenia que trabajar se
pia pero los moros eso nolo savian y seguimos asta yegar
nde estaba la maquina suviendo la cuesta de tamorot
a mucha nieve no nospodiamos depegar mucho dela
uina porque desegidas se boraba el rastro ino viamos
camino por la cantida de nieve que caia asi fuimos
a coronal la cuesta de tamorot ayi se rompio la
ine y ayi tamvien se averio el coche queyo llevaba
imos que repartirnos entre los tres coches digo esto
que el coche queyo llevaba se averio antes que la
uina ayi se quedaron todos los coches y cadauno tuvimos
tomar el camino quemas nos combenia doce o catorce
fuimos ala sereria de mola serian la una y media
a tarde ayi nosdieron una taza de caldo ynos digeron
ayi no nospodiamos quedar tanta gente porque no avia
ida suficiente porque la nevada aqueya les avia cojido
mpoviso yno avian suministrado entoces miayudante
europeos mas y yo nosfuimos andando a llano amarillo
ai de mola al llano amarillo yo queme compre unos
atos en tetuan que la suela era lamitad de carton y
desarmaron en medio del camino melosquite y los tire
que no podia andar con ellos y tuve que ir solo con los
cetines asta que la nieve se loscomio tambien ya yevava
carne rozando en la nieve y choreando en sangre no
a otra forma y con tinue asi asta llegar al hotel de

la valenciana en llano amarillo yo sangrando por los pies
los otros muertos de frio entramos por la puerta prin
nos metimos en el salon de primera ayi estaban el ingen
de montes y suseñora elde obras publicas y señora bari
gefes militares los demas compañeros mios se arimaron
al fuego acaletarse yo no porque savia las consecuencias
y me paseaba portodoelsalon de arriba abajo entoces vino
el aministrador del hotel argien selodijo y ami ayudante
y ami nosdijo que nosotros no podiamos estar ayi que
nos fueros a segunda la señora del ingeniero de monte
que sedio cuenta se fue aciael y lo puso de buelta y me
ile dijo embez de mirar usted la categoria de clase
prestele ayuda a estos hombres que mire como vienen
deledeles aqui y traigale ami cuenta una botella de coñ
acadauno y calzado para este hombre se marchó y al rato
regreso con dos botellas de coñac una para mi ayudante
y otra para mi umpar de alpargatas y umpar de calcetines
del coñac ledimos aqueyos a compañeros nuestros y en t
los cuatros nos bevimos lasdos botellas de coñac ya no
nos acordabamos ni del coche ni dela maquina ni dela
nieve delo unico que nos acordabamos en esemomento era
dela comida que teniamos bastante a petito nos pusieron
comida abundante con nuestro corespondiente vino y ya
senos quito todo el malestar que teniamos y aldia sigie
en un camion que salia para targis nos fuimos mi ayudante
y yo en loalto dela batea porque la gavana iba ocupada
por dos mujeres pero llegamos a targis aunque pasamos
mucho frio pero cuando estabamos alli senosquito todo
ayi esperamos alcoche dela empresa que salia porlatarde
nos fuimos a villa sanjurjo alli dormimos y aotrodia por
lamañana nos fuimos a melilla la familia estaba preocup
porque ya savian loque avia ocurido pero desde villa ya
avian comunicado queyo ya iba parabajo miayudante por
el vivia en villa sanjurjo yo en melilla descanse tres
cuatro dias pero el presidente dela empresa don jose
lhodra estaba mui enfadado con migo porque avia a vando
elcoche y ~~me~~ me mando allamar a tetuan y fui a tetu
y cuando fui al garage fui asudespacho porque lecomunic
queyo estaba ayi y meizo pasar y cuando estabamos losdo
solos medice como setea ocurido dejar el coche solo ay
don jose parece mentira que usted diga esas cosas conoci
estas cosas lomismo o mejor que yo que queria usted que
yo iciera con un cohe coche que esta averiado como quie
usted que meloyeve acuestas con mas de unmetro de nieve
usted no puede hacer mas delo que ice salvar

pellejo como iciparon los demas si usted ~~creque~~ e
netido una falta crava ovre como quiera usted tiene
palabra me contesto haciendose el enfadado anda vete
te a coger el servicio me fui abajo al garage y le per
nte a obdulio que imicoche ai lotenes tenia una viela
ndida suerte queno fueron las cuatro porque avia que
sponsavilizar a los mecanicos porque tu no saves lo que
so porque yo si lose que dejaron la junta de la bomba
la gasolina floja y por ai se fue todo el aceite
i que fiatetu de los mecanicos y que no revisen vien
scosas iluego pagamos las consecuencias los conductores
entoces me dijo el encargado que te quieres ir mañana
nombrame servicio para mañana prepare el coche de
solina y aceite revise las cuviertas y lodege todo
orden al otro dia alas cuatro de la mañana salimos para
lilla cargados de moros que venian de españa com
rmiso para la zona oriental de marruecos español unos
quedaban en villa sanjurjo otros en sidimidar otros
daldrius y los demas todos se quedaban en nador
nosotros nos ibamos al garage ayi preguntabamos si avia
guna novedad omirabamos la pizara aver si estava el
mero de nuestro coche o nuestro nombre i que servicio
niamos para el dia siguiente sino estabamos en la pizara
s acostabamos a dormir trab quilos al dia siguiente
davamos un repaso al coche lo preparabamos para otro
a todo esto era obligacion nuestra ya llevavamos dos
as sin servicio este silencio no nos gutaba nada y
imos al en cargado y le preguntamos que ai alguna
veda pues nose voi aber el ya klosavia lo que es que
izo el tonto aviamos nombrados tres conductores para
rache esto fue en el año treinta y siete em berano
peor tiempo de aqueya zona por el calor y los mosquitos
i no me gusto nada y estava preocupado porque ayi coji
s caleturas paludicas cuando estuve de soldado en el
o veninticuatro y por eso tenia miedo de que medieran
rabe yo selodige al gefe pero me dijo que el no podia
ar nada que esa orden benia de tetuan que reclamase ayi
io quise acer ninguna reclamacion y me fui a la rache
lounico que deseava es que me uviesen despedido y
oces si reclamar mis derechos iuviese sido mejor para
porque de esa forma nose uviesen aprovechado demi y
go para que paranada porque el llegado a viejo y no e
ado nada de la empresa ni yo ni ninguno de los que emos
bajado en la empresa de lavalenciana yo si esto i
rando esta pequeña pensión que cobra es porque...

año 1927 estuve trabajando de maquinista en la compañía
minera setolazar dos meses y por eso cobro esa pequeña
pension que apenas podria vivir sino tuviera mis hijos
aora bamos alarache que el servicio que me dieron fue el
larache tetuan' alas tres de lamaanana y regreso yo ya
conocia al gefe de ayi señor gargallo vice presidente d
empresa la valenciana y savia sus costumbres por eso pus
alos o tros dos compañeros que ael le gustaba lebanatar e
capo del coche ber los motores limpios y la grasa que
se viera salir por todas las articulaciones del coche
ese era el mejor conductor para el que avia en la empres
como ya edicho antes acia el servicio de correo a tatua
por arcila poente in ternacional y regaiya undia en la
cavila de segella nosparo un soldado moro de la mehjala
se suvio en el coche y el ayudante que yo llevaba le cob
lo que valia aq'el trayecto y cuando llegamos a regaiga
el moro osea el soldado se echo a bajo y dijo que esper
el ayudante se creia que el soldado iba a continuar a
tetuan pero al ratito llego el teniente que mandaba aqu
mia que quiere decir compañía este señõs era español y
pregunto adonde está el ayudante iyo sin saber delo que
se trataba ledije aiesta ese es locojio ledio dos bofet
quelacriatura cayo al suelo casi desmayado y me contest
cuando venga de regreso ya le esplicare lo que a pasado
entoces ya en ruta le pregunte yo al ayudante porque
tea pegado el teniente y medice el ayudante porque le
e cobrado al soldado yo me creia que avia discutido con
el soldado y ya no leice mas caso aeso pero cuando
regresamos teniamos que parar ayi forzoso porque ayi av
un control y cuando estavamos parados beo que viene el
teniente acia el coche y cuando yego a donde yo estaba
medice baja del coche chofer iyo ledige para que me quier
usted ableme aqui le edicho que bage levi ya que melodi
de mala leche y menege abajar y entoces coji el balla
que era la ducumentacion de correos y ledije me tiene q
justificar a qui este rretraso del correo me coji el
ducumento lo rompio y melotiro a la cara yo coji todos
los pedazos los guarde ya yevavamos dos oras de rretras
el tio des pues de insultarme ami al alto comisario y
al jalifa bueno marchate y tomo la matricula del coche
llege a larache ya correos a que semepasava en el coche
benia un oficial de correos que venia a incorporarse a
larache y medice si usted no denuncia el caso lo denuncio
el personal de correos ya estaban desesperados que apas
hombre que viene usted con dos oras de rretraso pues na

un incidente coji el balla se lo entrge al oficial y medice que es esto le conte lo que avia pasado y seloyabo al aministrador meyamo el aministrador y leconte tambien todo loque me avia pasado detalle por detalle ya el oficial de correos que venia conmigo le conto tambien loque avia pasado esto tambien seloconte ami gefe tal como paso aldia sigiente mandaron aotro porque ami me tocaba descansar mi mujer estaba asustada por lo tarde que avia yegado se creia que es que me avia pasado algo tambien aeya seloconte porloque avia yegado tarde cenamos dimos umpaseo por la calle chingite con mis niños bolvimos a la casa y nos a costamos aldia sigiente cuando fui aver el servicio me llama gargallo mi gefe que vaya a su despacho urgente boi y al entrar me en cuentro al teniente de rregaiga que estaba ayi me dieron ganas de tirarme ael y machacarlo pero respetando el despacho demi gefe men contuve y medice mi gefe este hombre quiere ablar contigo este hombre no tiene nada que ablar conmigo ya ablo en regaiya el teniente se tiro a mispies me pidio perdon y que yo le perdonara a el y leconteste queyo ya no podia acer nada que eso era el aministrador de correos si usted no uviese roto el balla podia aber tenido un arreglo pero como a roto la ducumentacion del correo eso ya quedo en manos del a ministrados de correos aeste señor no le sirvieron las lamentaciones lo e charon del cuerpo y tuvo saerte queno le formaran consejo de gerra desde que ocurio estocuando yo pasaba por ayi me saludavan los morps como siyo fuese una gran autoridad comoson tan pelotilleros estos tios el teniente ya iva de paisano por tetuan y cuando mevia echaba por otro lado parece queyo era el comodin dela empresa porque adonde faltaba uno aya iba asensio falto uno que acia el servicio de alcazar elquibir a mesera y aya iva asensio a sustituirlo asta que terminaba su descanso y yo regresaba de nuevo alarache una tarde estaba yo estaba revisando mi coche ivi que la direccion noiva muvien yame al en cargado mire migel como esta esto eso noes nada metele una moneda de diec centimos de cobre y se quedavien yo le conteste yono lapongo usted ace loque quiera y me marche porque aldia sigiente yo tenia que salir alastres de ~~la~~ lamañana tenia que salir para tetuan como de costumbre el nose loque

leizo medejaron el coche como terminado yo sali de
larache con el completo de pasajeros y el correo yege
arcila recoji dos que faltaban y me dieron la salida
pero al yegar aloalto de cuesta colorada ~~de~~ dando
vista al puente internacional en una curva se salio
la direccion y el coche salio derecho por el terraplen
sin borcar y foe aparar al medio de la gaba los viajeros
no se dieron cuenta porque iban dormidos yo los des
perte y lesdoge señores viajeros ya emos llegado
figense que panorama tuvimos que esperar alli asta que
fuera dedia para poder salir deayi y ir al puente
internacional para yamar a larache y contar lo
ocuridi desegidas medieron comunicacion con larache
sepuso migel al telefono leconte loque pasaba y medice
bueno yaba uncoche paraya no ledigas nada a gargallo
pero mira pordonde gargallo iba atetuan y sefue por
arcila paso por alli estubo parado viendo el coche
sigio para a bajo en elpuente imedice queapaso la
direccion que semea roto y medice ayer tarde teviyo
tocar la direccion siseñor yebausted razon y selodige
a migel y sabe usted loque me contesto pues que le
metiera una peragorda de cobre y quedabavien y yo no
lo quise acer ai tiene usted el coche aga lo que quiera
conel y cuando fui porla mañana me encuentre el coche
em posesion de salida lo pondria migel o andres no lo
se sali no note nada asta que llege ai y ocurrio esto
y gracias que no avido desgracias niguna nadamas que
los desperfectos del coche el gefe se marchó y al rato
yego otro coche y el personal para sacar elmio se
suvieron loviajeros al nuevo coche y ala para tetuan
porla tarde salimos para larache y yegamos felic mente
micoche ya estaba en el garage y migel se enfado con
migo porque ledige la berda a gargallo a los pocos
meses me rrepitieron las paludicas y entoces le pedi
a gargallo el traslado a melilla o a tetuan porque yo
ayi no podia segir entoces me trasladaron otrabezz
a melilla y unabez en melilla medieron otravez la
linea de melilla nador segangan y rregreso asi estuve
bastante tiempo esdecir barios años luego a temsaman
y despues a melilla villa sanjurjo y ultimamente a
cabo de agua estando en esta linea aya enelcuarenta y
nueve por el mes de agosto me puse enfermo estuve
ocho o diec dias encama y cuando me levante le dige
al gefe que me dira um poco tiempo sin fecha fija de

permiso lomismo puedo estar un mes dos o quince dias
fecha no limitada asta queyo me en cotrara con fuerzas
para trabajar entoces medijo el gerente gefe de ayi
leovijildo garcia que podia tomarme todo el tiempo
queyo quisiera yo tenia un salvo conducto para poder
entrar al marruecos frances y envez de irme a otro
sitio mefui a casablanca con laidea si encontraba un
buen trabajo ayi regresar y despedirme pero no me
agrado ninguno delos trabajos ni lascostumbres de ayi
yalmes regrese y este carcia el gerente gefe del
sector de melilla queya mi puesto LO avia ocupado
otro medijo y entoces yo le conteste como es posible
quetu agas eso si medistes unpermiso sim fecha asta
queyo quisiera bolber iaora me resultas con esas
no yo nosoi es tetuan elque a mandado esa nota aver
enseñame esa nota y medice asido por telefono bueno yo
boi mañana a tetuan y me fui a pedir plaza para tetuan
y medicen los de la agencia que tengo que pagar el
villete entero por orden de garcia entoces lali de la
agencia con ganas de ber a garcia pero al salir me
encuentro con un chofer amigomio de la coperativa y le
conte loque me pasava y medice no seas tonto y bente
con migo que mañana boiyo a tetuan y mefui conel y
cuando yege a tetuan mefui abel a llodra in mediatament
y le conte todo loque pasaba y ledige usted a dado esa
orden por telefono a melilla yo no edado niguna orden
a garcia bueno donjose yo no tengo dineros me puedo
ir en la valenciana a melilla sihombre bes y a parta
el villete para esta noche ysino quelopida obdulio
desde a bajo anda bes ael fui abuscar a obdulio y
cuando bage las escaleras me encotre a gargallo que
suvia y mepregunta queacestu aqui y entoces le conte
a gargallo todo lo que me pasaba con garcia ellos dos
queno se llebaban bien medice esperate no saques
villete y mañana nos veremos queyo yego de madrid
aora ynose como estan las cosas esque no tengo dineros
para quedarme aqui señor gargallo echo mano a la
cartera y medio quinientas pesetas imedice toma ya
ajustaremos cuentas y aldia sigiente lo espere en el
garage y cuando mevio medice vete para tanger y ves
a carlos le dices que te mandoyo pra entrar a tanger
se necesitaba un salvo conducto y estava la empresa
autorizada para darlo fui a mangado que era el que los
lababa selopedi de parte de gargallo y mecontesto
itemanda gargallo que te lode el ya gargallo seavia

ido a larache ya metienes otravezatrancado mepongo a pensar y me acuerdo que un sobrino mio estaba de chofer con el teniente coronel suarez jefe del departamento de asuntos indigenas que era el que autorizaba la entrada a tanger le pregunte ami sobrino que adonde estaba su jefe ime dice ensu despacho esta que te pasa y le conte lo que me pasaba y me dice ven conmigo y el mismo me hizo pasar le conte al teniente coronel lo que me pasaba con melilli y con tetuan todo detalladamente y me dice ala una ven por aqui que yo ahora voy a salir ahora que me dijofui ya tenia el salvo conducto ayi melodio y me dice toma y buen viaje ledi las gracias y sali del despacho mi sobrino estaba en la puerta es perandome y me dice la que aformado mi jefe en la valenciana los a puesto a cavilar veras como ati te tratan ahora mejor efectiva mente no me quisieron cobrar ni la mitad del pasaje que era nuestra obligacion yege a tanger y me dice carlos que te pasado te espera ayer no pudoser y le conte a carlos todo lo ocurrido y me dice bueno ya estas aqui mañana coges ese coche iteabas al matadero empece a trabajar en tanger el dia treinta y uno de diciembre del mil novecientos cuarenta y nueve ~~me~~ antonio avila conserje del matadero cuando me vio se puso muy contento igual su señora y toda esa familia porque estuve antes como ya loigo costar en paginas anteriores toda esta familia me apreciaban mucho asi estuve asta el año cincuenta idos que umprimo del señor lloдра que le decian gonzalo segim me puso un despacho de bebidas y hielo en el barío donde yo vivia entonces tuve que dejar la valenciana para atender mi negocio asta el año del cincuenta y cuatro que las cosas en maruecos nose pusieron muy claras y tuve que vender el negocio muy barato con este dinero me fui al brasil aber si en contraba horizonte para mis hijos ayi no valia la pena yevar a mis hijos iyo estuve un año nadamas porque me puse malo y tuve que pedir la repatriacion que no me la querian dar porque el medico que tenia el consulado dijo que yo no tenia nada y por eso no me repatriaban menos mal que tenia amistad en un colegio de monjitas españolas y por influencias de ellas me dieron la repatriacion pero antes de todo este jaleo voy a contar todas mis aventuras en brasil primero no ~~eran~~ coincidían las fechas de nacimiento del pasaporte con la

demas ducumentacion enel pasaporte ponía el siete de
 noviembre y enlademas ~~en~~ ducumentacion ponía el seis
 y laberda era el seis de noviembre cuando naci y poreso
 no medaban la residencia en san paulo y tuve que pedir
 a españa a nijar una partida ~~de~~ de nacimiento que me
 mandaron rapidamente la entregue me areglaron la
 ducumentacion y lla era residente en sam paulo pero
 cuando fui a pedir trabajo ala general motor me digeron
 y presente la ducumentacion medigeron queyo ya avia
 pasadoya de laedad para trabajar ayi entoces pedi
 trabajo en un taller particular y empece atrabajar
 el patron era italiano y me ablaron muimal de el que
 era muimal pagador pero yo continue trabajando con el
 y ala primera semana le pedi dineros para pagar la
 pension la segunda semana igual y melodio pero la tercer
 medijo que en ese momento no tenia dineros porque no
 avia cobrado unas facturas que tenia pendientes y
 me las enseño yo melo crei pero cuando cumplio el mes
 ledije señor pus queasi le llamaban me ace falta
 dineros para pagar la persion entoces saco la cartera
 cojio mil cruceros y melodio imedice tenga patricio
 queno e cobrado oto davia patricio quieredecir
 paisano y segi trabajando pero ala primera semana del
 segundo mes otrabez le pedi dineros y mesaco quinientos
 cruceros imedice tenga usted ia fin de mes leboia
 liquidar todo lo que ledebo y yo melo segi creyendo
 y ya no lepedi mas dineros asta que llegara el mes
 pero cuando faltaban dos dias para que terminara el
 mes por la tarde cero el teller y otodavia estamos
 esperando que abra el taller selargo in supimos adnde
 sea metido yo tenia un amigo que era de granada que
 trabajaba de fontanero pero porsucuenta el se defendia
 muivien y ganaba dineros imedecia vengase ayi to
 dos los dias ayi conmigo ami casa asi lo ice comiamos
 juntos no medejaba pagar pero undia ledige mira juan
 voi acer una cosa elque me contesta voi acomprar
 cacaguet tostado y venderlos aqui enla puerta em
 paquetes pequeños de un crucero que te parece como yo no
 te puedo ayudar en lo tuyo pues conesto voi sacando
 algun dinero y me contesta pues no me parecema l benga
 conmigo que yo se adonde los venden que es amigomio
 fuimos compramos tres kilos ya tostados y aqueya misma
 tarde vendi dos kilos a paquetitos de un crucero al dia
 sigiente compre tres kilos mas y los vendi todos aqueldia

los cuatro kilos en cada kilo me ganava setecientos cruceros aqueyo era un negocio ganaba mas que trabajando tuve que comprar mas cantidad porque la venta iba aumentando ya se vendian de cinco a seis kilos diarios menos los domingos que se vendian ocho kilos porque meretivava temprano esque al lado de la casa avia un cine y una fabrica grande de tejidos y yo tuve acierto en ponerme a vender ayipero aora viene lo peor que se dieron cuenta la plaga de vendedores que aqueyo se puso imposible ya no se vendian casinada asta vinieron los fiscales persigiendo a los vendedores ambulantes que no tenian permiso para vender yo como estaba en la misma puerta de la casa me escondia y no me viaban pero ya no dejaban de visitar los fiscales aquel sitio los negros me estropearon el negocio ya no sabia que hacer pero un vecino de aqui que era español me dice quiere usted trabajar hombre si pues venga usted conmigo me fui con el aun garaje de un japonés que este señor avia estado diez años con el y se avia jubilado y avian puesto aun en su puesto japonés tambien y no estaban contentos con este otro y mi amigo me presento al dueño que era el japonés y me dijo que empezara cuando yo quisiera y en aquel mismo momento me quede mi servicio era de cobrar a todos los coches que entraban a parcar se les cobraba veinte cruceros asta dos horas a partir de ese tiempo el doble asta media noche lo demas ya era por meses ademas de todo esto tenia a mi cargo el surtidor de gasolina eso era otra cuenta a parte al dia siguiente viene el hijo del dueño que no sabia que yo era un nubo empleado y me pregunta que queria y yo le conteste que nada que yo era empleado de aqui entonces el se presento a mi que era el hijo del dueño y que el era el jefe de aqui le salude y quedamos tan amigos le entrego la cuenta todo detalladamente los coches a un lado y la gasolina a otro todo se lo puse en lo alto de la mesa se queda mirando al libro y me dice el señor sea equibocado como que me equibocado los dos discutiamos sin entendernos en esta discursion llega mi amigo y se dirige a Paulino que asi se llamaba el hijo del jefe y le pregunta que es lo que pasa y le dice o sea le digo yo que me dice que me equibocado ya y asi tiene la cuenta clara y por deseparado ojos a blaron y se echaron a reir y entonces mi amigo me explica lo que pasaba esque por lo visto el japonés les

aba robando y unavez arregladas las cosas nos fuimos a
ar cafe y quedamos tan amigos y por la noche cuando el
ra yegaba yo ya estaba ayi el hijo le conto al padre
me avia pasado y semorían de risa y desde ese momento
dice el padre al hijo paulino todos los dias ledas a
antonio veinte cruceros para cafe iel tamvien
osdaba cuando venia por la noche asies que todos los
s cojia cuarenta cruceros para cafe asies que creo
a familia una confianza conmigo que lo que yo decia
aba echo a los pocos dias me invita mi amigo el
tanero acomernos unas sardinas ala moruna echas por el
domingo nos comimos las sardinas el sequedo ensucasa
me marche a dormir porque tenia que trabajar por
noche y el lunes por la mañana antes que yo me marchara
dormir yego mi ~~ese~~ otro amigo el que me empleo en el
tge y medice asu amigo el fontanero le adado un ataque
aloanteado que yebar al hospital yo inmediatamente
es de irme a dormir me fui al hospital pregunte por el
die savia nada entoces me fui al colegio de las
nitas españolas que el acia ayi los trabajos de
paneria y le conte lo que pasaba y al dia siguiente por
mañana fuimos una monjita y yo al hospital preguntamos
s digeron en la sala que estaba fuimos ala sala y
o conocimos por lo difigurado que estaba tampoco nos
cia ya era un cuerpo muerto no avia solución
a siguiente comunicaron ala superiora del colegio
avia muerto yo fui al hospital para el entiero y no
dimos encontrar en el deposito y segun nos digeron
los estrangeros queno tienen familia ayi se los yevan
medicos para estudiar con el la superiora se izo
o de todas sus cosas y le escrivio ala familia lo
ido y que conmigo les mandaria todas sus cosas como
s ya savian que yo me venia para españa pues aprovechar
do le escrivieron las monjas a la familia del difunto
hijo que para identificarme llevaria un lacito de la
lera española puesto en la solapa de la chaqueta
no aora vamos a otracosa mi gefe el japonés cuando se
ero que me venia se enfado mucho no queria que me
era queria pagar el pasage de mi familia para que
uedase ayi yo le dige que ya no podia ser porque el
ulado lo tenia todo arreglado ya pero cuando yo yage a
ña le dige consultare con mi familia y si ellos quieren
e escrivio para que me mande el pasage y nos venimos
s pero el viejo decia ya don antonio no vuelve y le dice
hijo paulino yevalo en nuestro coche asta el barco

estuve un año ayi y siempre di con muibuenas personas meyevaron a santos queai setenta ydos kilometros de san paulo ayi tenia que coger el barco me despedi de paulino con un abrazo y me metio en el borsillo dos mil cruceros yono medi cuenta asta que entre al camarote arreglar las maletas paulino ya se avia marchado alas ocho em punto salio el barco para rio de geneiro al otrodia por la mañana el barco amanecio en rio era el carnabal y estuvimos ayi dos dias para poder cargar cafe como esas son las fiestas grandes no trabajaba yono evisto gentes tan brutas como esas para celebrar fiestas matan y se matan unos aotros todos los años ai que lamentar vastantes muertos el barco salio felic mer y alos seis dias pasamos por el ecuador y nos dieron ur fiesta y nos bautizaron atodos con merenge y nos pusier el nombre de um pez ubo comida en abundacia bebida y postre y mucha alegria iel barco sige su rumbo dia y no pero cinco dias antes de llegar a tenerife se metio un temporal tan grande que el capitan no dejaba salir nadi acuvierta tres dias estuvimos sin ver el cielo el barco siempre iba tapado por las olas que barian la cuvierta dos dias nos atraso el viage el dichoso temporal alos tres dias de ir encerados dio la orden el capitan que 1 hombres podian salir a cuvierta pero las mujeresno ya cuando se normalizo todo el oceano parecia una balsa de aceite asta llegar a tenerife que yegamos porla mañana allí estuvimos todo el dia y porlanoche salimos con rumbo algeciras pero cuando ivamos frente a casablanca porque ivamos viendo la costa semetio otro temporal de agua y viento que lo yebamos toda la noche en el estrecho de gibraltar frente a tanger empezo amanecer pero con el mismo viento y agua asta llegar algeciras ayi teniam dificultad para desembarcar porque el barco no tenia puerto para desembarcar y nos tuvimos que quedar en la baia para de sembarcar en una lancha cuando llego la lancha no se podia arimar al costado del barco y se tubo que retirar asta mas tarde alas dos horas regreso otrav la lancha y vi que venian mis dos hijos yono les podia gritar porque estaba emocionado y no mesalia la voz de garganta ellos no meavian ami porque aviamos muchos ason pero una señora que avia al ladomioque estaba llorando de verme ami medio un trapo que yevava enla mano para acerles señas y porfin me vieran la lancha se pego al costado del barco y ayudados por los marineros pudin para la lancha y desembarcamos

con mi lazito en la solapa aver si aparecia la familia
aquel pobre que se quedo alli para siempre efetivamente
dirigirme ala a duana se aceca un cabo primera de la
licia armada me pregunta usted viene del brasil de
paulo pues siseñor ledigeyo usted es familia no termin
decirse lo mesaludo simpoder ablar y le entrego las
maletas que traia para el y me fui de prisa a la policia
ca embarcar para tanger entregue mi pasaporte espere y
pere y cuando despacho a todos los que iban yegando
yama el oficial imedice usted no puede embarcar porque
ane usted repatriado para españa no para marruecos y
nger es marruecos no insisti porque comprendi que
oficial llevaba razon pero por decir algo le dije
que ayi tengo mi casa mis hijos y mi esposa y el oficial
lijo bloqueyo esperaba que quiere usted que yo aga señor
disculpe ledi las gracias y memarche a buscar pension
hija se quedo ayi asta el dia sigiente quese marcho
a tanger y estando en tanger fue ablar con el ministro
añol del consulado en tanger y pudo conseguir que el
ministro mandara un telegrama urgente a la policia de
ntera para que me dejaran pasar estuve en algeciras
s dias y como no esperaba que esto se arreglara tam
nto yo estaba dando bueltas por el pueblo con otro
licia amigo mio yo me fui ala pension y el se marcho
casa pero antes de llegar a su casa se en cuenta con un
pañero suyo ile dice estoi buscando aun señor que a
ido del brasil para que embarque urgente para tanger
decirle que me conocia le dice bente aber si damos con el
ue derecho a la pension y ledigeron que yo avia salido
estaba tomando cafe cuando les vi pasar y les yame
ieron aciami con las manos en la cabeza y me dice el
pañero de mi amigo le estoi buscado por todo algeciras
pregute para que pues para que uviese embarcado esta
de para tanger porque emos recibido un telegrama del
ministro de españa en tanger que le degemos pasar urgente
no hombre ipor eso esta usted enfadado bueno bamos a
abrarlo adonde ustedes quieran estuvimos tomando unos
tos y cuando terminamos me dice tiene usted el pasaporte
y ledigesi demelo y bamos a visarlo aora mismo para que
ana no pierda usted tiempo nos fuimos los tres ala
atura del puerto viso el pasaporte y nos fuimos otravez
stuvimos comiendo y beviendo asta las doce de la noche
yi ya nos fuimos a dormir asta el dia sigiente para em
par alas dos de la tarde salio el barco y alas cinco y
la yegamos a tanger aunque acia viento el viage lo

ami esposa y ami hermana cuando estaba a tracando el
 barco estaba mi esposa mi hermana mis hijos y mis amigos
 desde el muelle no me reconocian porque me avia quedado muy
 delgado en el tiempo que avia faltado de mi casa pero ya
 estaba en mi casa que eran mis deseos en tanger me dieron
 un nuevo pasaporte y ese me valia para ir y venir a
 españa cada vez que quisiera despues me puse en tratamiento
 de medico porque me daban unos mareos que no sabiamos de
 que era el medico que me visitaba no daba con lo que tenia
 pero vino un curandero frances a tanger y fui a visitarlo
 me llevaban mi yerno y mi hija que entoces eran novios
 a garado del brazo porque me caia me metieron a dentro
 y cuando sali sola solo sin agarrarme nadie a la de tres
 visitas desaparecio todo la primera visita me cobro
 cincuenta pesetas la segunda menos y la tercera nada y
 aqui se quedo todo este curandero se tubo que marchar de
 tanger porque los medicos lo denunciaron y lo perseguian
 yo quede totalmente bien gracias adios
 como el novio de mi hija estaba encargado en una
 fabrica de carpinteria aqui en tanger se titulaba ausera
 pues tenian un camion pequeño de reparto me dijo el novio
 que mi hija que yo es su marido que si queria yo entretenerme
 con aquel vehiculo para que no pensara yo le dije que si
 y aqui estuve asta el año cincuenta y nueve porque ubo que
 cerrar la fabrica mis hijos se casaron los dos ellos ya
 tenian su casa yo lamia como es natural pero mi señora
 casi siempre estaba en casa de la hija llonno acia nada y
 un dia le dije ami familia me voy a marchar una temporada
 a melilla a casa de mi hermano juan que siempre que me
 escribia me decia que me fuera una temporada aqui con el
 y asi lo hice y en una carta que recibí de tanger de mi familia
 me decian que mi yerno se iba a ir a trabajar esto fue
 despues del gran terremoto que destruyo la ciudad y despu
 mas tarde recibí otra carta que me decia que se iban todos
 incluyendo ami señora y cuando ya estaban todos aqui me
 escribieron otra vez mandando la direccion de donde vivir
 y entoces yo tambien me fui con ellos y una vez que est
 aqui busque trabajo y entre a trabajar en la casa fiat
 como mecanico los dueños eran portugueses y como yo avia
 estado en brasil pues sabia un poco el portugues y los
 hombres me apreciaban primero por mi trabajo y luego por
 que me consideraban como paisano porque tambien mi señ
 era de nacionalidad portuguesa asies que no me trataban
 como aun extraño pero para mi se cambiaron las cosas p
 a medida que me iba todas las noches y yo con un mi

no me da vergüenza de decirlo que yo no estaba ahí
un minuto más al día siguiente era sábado y cuando fui
a trabajar la semana ~~la semana~~ les dije que medieran la
cuenta que no trabajábamos ellos se enfadaron mucho por
que se creían que yo iba a trabajar a otro taller en
Madrid y yo les dije que no iba a trabajar a ninguno o tra-
je de Madrid que me iba porque no podía soportar el
trabajo que le tenía a los terremotos y que me venía a España
el encargado que era también portugués me dijo que se
me había enfadado el jefe porque se creía que iba usted a
otro sitio porque le daban más dinero como le aprecian
tanto por usted y por su trabajo y aquella misma noche
a las nueve cogí el autocar para Casablanca fuimos
durante toda la noche y al otro día a las nueve de la mañana
fuimos a Casablanca ahí enlance con el de Tánger y
fuimos en el mismo día por la tarde me quedé en casa de
mi hijo dos días para descansar de ahí me fui a Melilla
estuve en casa de mi hermano quince o veinte días
pidiéndole un coche que tenía abarriado, cuando terminé
de arreglar el coche me dijo mi hermano Antonio vamos
a Almería yo no quería porque en Marruecos se ablasta mu-
cho de Almería pero me convenció y estuvimos en Almería
todo el mes de junio del año sesenta y dos vinimos aver
a un sobrino hijo de mi hermano que estaba haciendo el
curso de instrucción en el ejército en ese tiempo
estaban rodando en Almería una película que se titulaba
"Frente de Aravia" y estaba Almería muy animado ami-
guis y pensé quedarme pero mi hermano no me dejó porque
el coche no estaba muy fuerte en la conducción pues quería
yo lo llevara como lo había traído y así lo hice lo lleve
cuando lo lleve en Melilla me vine para Almería
pedí trabajo a la empresa Cabasoton como mecánico esta
empresa se dedicaba a hacer instalaciones de riego y me
fueron quince y estuve nueve meses como oficial y
a los nueve meses y un poco más el encargado que era el
jefe se marchó y a mí me pusieron de encargado pero
estaba cobrando lo mismo que de oficial les hice tres
reclamaciones no me daban cuenta pero tampoco quise y
a veces los dije y me marché me puse a trabajar por mi
cuenta en las reparaciones del automóvil así estuve tres
años ~~hasta~~ hasta que vino mi hermano Juan de Melilla
me propuso que me fuera a hacerme cargo de los tractores y
de las máquinas con una empresa que los socios
eran amigos suyos yo también los conocía y me hizo cercar el
taller el material que traían estos señores eran de

mui buena marca pero estaban ya agotado los camiones y los tractores no se ganaban para las averias porque las piezas valian mui caras y avia que traerlas del extranjero de francia y de alemania asiesque estos señores aqui en españa fracasaron ami hermano le costo la muerte por los disgustos que pasaba por las averias porque el estaba enfermo y padecia de tension ~~de~~ y yo para poderles cobrar los seis meses ultimos que trabajaron con ellos me costo un año de espera no cobre antes porno molestarles con la magistratura del trabajo porque eran amigos de mi difunto hermano y mios tambien asies que yuve que buscar empleo en otro sitio porque avia que seguir viviendo y entre a trabajar con don angel fernandez mateu cuando estaba haciendo el barrio de san felix en la carretera de granada este señor tenia la construccion y la fabrica de perforacion de nikel tenian un camion ebros queera con el queyo trabajaban varios coches ligeros entre ellos un jaguar que los hijos loavian averiado y undia cuando yebaba ocho meses trabajando con ellos me dice uno de los hijos el angel que siyo podia arreglar aquel coche y yo le conteste que si avian piezas de recambio para el que si y entoces que se pidieran a inglaterra las piezas que le hicieran falta y asin se hizo lo desmonte vi lo que le hacia falta se picolo puse en marcha y el padre lo cambio por un camion bareiro viejo y un dia viene a darme una alegria y me dice señor antonio ya tiene usted otro camion y yo le conteste paramino tendra usted que meter otro conductor y me dice noseñor deja usted el chico y cojausted el grande y en toce yo le conteste no señor don angel conmigo no cuenta usted para eso y me dice pienselo usted vien ya lo tengo pensado que busque usted otro y cuando lo tenga yo me marcho los hijos cuando se enteraron empezaron a regañar con el padre y el padre no cedio niyo tampoco y me marcho pero el hijo el vesjamin ablo con su suegro que es taba de medio en cargado en una productora de coches que estaba rodando para que me empleara en ella y asi lo hizo me empleo en la productora los tres meses que estuvieron rodando aqui estuve vien y gane dineros porquedes pues demi sueldo tenia las figuraciones de extra de sueldo eran ochomil pesetas y doscientas veintidós de extra diarias ademas todas las semanas iba a madrid y me daban dosmil pesetas para gastos que me sobraban mil quinientas cada viaje pero aqueyos tambien se marcharon y cuando estos señores se marcharon me fui a trabajar al taxi y estando trabajando en el taxi fui averiado

arias peliculas mas pero no cobrando de las productoras
unica ventaja que teniamos es que comiamos con ellos
ademas estube un año trabajando en el taxi embarras veces
o como tenia un poquito de dinero aorado de las peliculas
de acer seis pedalones o ~~los~~ patines acuaticos yo ice
diseño y cuadrado me ~~los~~ izo eran de chapa pero
os izo cortos cortos y cuando se suvian la gente se
caban los tube que retirar por miedo a que o curiera
des gracia porque se suvian gente que no savian nadar
yebe y le aumente un metro mas los probe y iban estupendo
trage ~~los~~ otravez a la playa y se defendian bien pero
ala pata estaba conmigo porque una noche los dege mui
ca de la lengua del agua y se formo un temporal que
est ~~los~~ tro casi todos porque los tenia amarrados todos
una cadena los enredo unos con otros y casitodos se
ropearon otravez a repararlos ~~los~~ ya me costaban ami el
ero los arregle otravez y otra temporada y los eche
agua ya otros señores avian copiado demi y se infesto
eyo de pedalones entre los que avian acudido y los
beros cuando termine la temporada los arregle un poco y
temporada siguiente los yeve a sanjose y selos dege a
muchacho que tenia una baraca en la playa a medias por
yo no podia estar ayi porque no daba suficiente dinero
a que yo me quedase en sanjose pero cansado de esto le
e al muchacho que me pagara los gastos que avia tenido
a ye barlos ayi y selos regalaba asi lo izo me lo pago y
os regale ya me quede tranquilo yo cuando esto ya empecé
brar una pensión por la vejez y al mismo tiempo acom
aba aun amigo maestro de escuela que me lo presento un
mo mio tambien maestro de escuela que ya amuerto y toda
sige siendo amigo me gratificaba todos los meses algo
muchas veces no se lo queria tomar pero al se enfadaba
o tenia que coger ademas por misanto me acia regalos y
pascuas tambien eso era todos los años

o un sobrino de la mujer de este amigo mio maestro
era representante de vinos se cruzo en nuestro camino
ueria que yo le diera servicio como obligacion i yo
quise acerlo y los dege pero le busque un chofer para
le diera servicio no podeso yo quede mal con mi amigo
io la amistad nuestra y con el sobrino tambien
o al año de estar el chofer dandole servivio el chofer
ejo y le puso de pretesto que como era juvilado que le
n aquitar la pensión yo por la cara de mi amigo le di
vicio otravez pero ya avia dejado la representacion de
n de las representaciones de cruce tanto de la

construccion asi estuve dos años tambien me gratifigaba
embez acuando pero deajo tambien este negocio y creo que
esta metido aora en la politica esto yo no lo entiendo
ni lo quiero entender
enel año mil~~xxx~~ novecientos sesenta y cuatro mihermano
juan compro un terreno en el alquian izo una casa queno
lavo terminada porque murio como ya ago saber en otra
pagina yo meice cargo de vigilarla porque mis sobrinos
no podian uno estaba en melilla y el otro en almeria
elque estaba en melilla era el mallor y era facultatibo
de minas y el otro tenia un camion que trabajaba con el
aora tiene un taxi tambien ai una niña que esta casada
con un muchacho que esta empleado en la caja de aoros de
alhama de almeria el mayor deestos sobrinosmios que est.
en melilla murio alos treinta y nueve años y adejado se:
hijos y anosotros nos adejado tambien pero echos migas
pero atoda la familia porque somos una familia mui unid.
apesar de que somos muchos porque demi hermano mayor son
ocho sobrinos demi hermana tres y deeste que era elmas
pequeño de nosotros otros tres asi que eran catorce
y dos de los mios se juntaban diciseis primos ermanos aor.
quedan quince atodos lesquiero como si fueran mis propi
la casa que seizo en el alquian parami era una pesadi
mui grande porque cuando yo iba alli queera casi ~~por~~
~~de~~ todos los dias undia me encontraba agujeros en los
taviques para robar los servicios de saneamiento que
robaron barios otrasbece los cristales rotos queno
niuno sano en ninguna de lasdos plantas fui aponerlo en
conocimiento de la guardia civil y el teniente de la
venemerita medijo que piyara auno que ese uno lo pagari
todo pero ese uno no se pudo cogor pero en elmes de oct
del año setenta y seis vino a buscarme un señor llamado
don antonio soler y medijo quesí le vendia la casa ledi
quesí que queria dos millones y medio porla casa y el
tereno que le pertenecia queera mil ochocientos metros
discutimos mucho y porfin se quedo endos millones cient
cincuentamil pesetas fuimos a confirmar el trato y cuan
iba a buscar a misobrino para que estuvira presente me
encontre a un coredor imedice tenga cuidado con ese que
muimal pagador y delante de mi sobrino ledige mean dicho
quees usted muimal pagador pero no sepreocupe le boi a
vender lacasa y misobrino al cerar el trato le rebajo
cien mil pesetas mas asi que se quedo en dos millones
cincuenta mil pesetas y pagarla en un año y medio y el
hombre como tiene volunta para pagar le emos alargado e

compra y ventas de automoviles usados y para ver si
esto puede liquidarnos antes y para cuando des com
amos de el mea puesto ami al frente de uno de los locales
a alquilado como deposito de automoviles
si como no tengo gran cosa que acer y tengo una maquina
escribir ami disposicion y embez encuando escribo uno
otro articulo al periodico referente a Huebro que es
aldea donde nacio mi madre que las autoridades locales
enen avandonada y asi boi pasando el tiempo
veintisiete de mayo asalido un articulo en el periodico
Voz de almeria referente a la repoblacion forestal de
montes de Nijar y Huebro que estan completamente
ados y el Ingeniero jefe de l cona a leido mi articulo
me amandado yamar para que le acompaña a los sitios que
ciono en el periodico aber si es berda lo que digo
sea combencido que loque digo todo es berda y sea
dado tan amigo que inmediatamente ban a empezar los
abajos de repoblacion asi meloa prometido yo no creo
estos señores de tanto prestigio mientan y sino
era loque aprometido aqui tengo la maquina de es grivir
a yamarle mentiroso y algunas otras cosas mas y a estos
lores no les combiene quedar mal con un pueblo asi que
veremos aber loque pasa Tengo otro preparado ~~un~~ otro
iculo quierodecir para obras publicas sobre la carretera
Nijar a Huebro cuando se puede andar por ella que tam
n es un poco fuerte ~~porque~~ porque les digo muchas cosas
moletarlos pero lespobe a cavilar y eso a ellos eso
les combiene porque a todos estos señores no les com
bien estar mal con los pueblos
mas de ese de obras publicas tengo otro prepara do
a el ayuntamiento de Nijar sobre las conducciones de
a potable para las casas de Huebro porque todos los
inos de esta aldea que seran unos cuarenta o cuarenta
inco vecinos tienen que bajar al manantial que el
ino es mui malo a yevar el agua para las casas con
taros y cubos con lluvia con viento y con sol y siempre
precaucion de no caerse y lastimarse como ya a ocurrido
ias beces todos los vecinos de esta aldea lean ~~un~~
icitado al alcalde de Nijar que le agan un deposito
alto de las casas para tener el agua en sus casas por
io de tuberias y no tener que ir al manantial a cogela
cantaros pero parece ser que ai mar de fondo porque
de la bega se oponen a ello y por eso es porlo que yo
scrito al periodico la voz de Almeria el articulo que
go preparado para man darlo a dicho periodico para

In unano que esta ocurriendo en esta aldea de Huebro que termino de Nijar

Ayer dia 10 De Julio Del 1977 .

Fui desde Almeria A Lanjaron Aber a mis hijos que estan Veraneando alli y me en contre con un amigo y compañero de trabajo que acia veinte ysiete años queno nos viamos y vive en este pueblo de Lanjaron losdos pasamos un buen rato recordando a aquellos tiempos pasados quell no buelven aeste amigo le llaman Antonio Gutierrez Machado y de apodo le llaman el Pepo este muchacho que ya tiene 72 años ~~que~~ y llo que voi acumplir 75 pareciam en ese momento dos chavales de diec años rre cordando los años que trabajamos juntos em la empresa de traspor de viajeros La Valenciana Residente en a quella fecha en Tetuan Marruecos

El de jo la Empresa de Lavalenciana para marcharse Atrabajar con el diario España que se acia en Tanget Para Yevarlo desde Algeciras a Sevilla y Yo continue Enla empresa La Valenciana y en todo ese tiempo asta el dia diec de julio del 1977 queyo fui a Lajaron comoy Ago saber anteriormente

El dia diecinuebe de Agosto del 1977 Sali de Almería Para Tanger por Algeciras Para Sacar Un Documento del Consulado Portuges En Tanger Para Mi Señora que era de Nacionalidad Portugesa pero Al Casarse Con migo paso a Ser Española Pero toda su documentacion tiene que sacar Del Consulado Portuges en Tanger porque Ella Nacio Ayi En Tanger Puesvien Cuando Desembarqué en esta Ciudad Falto mui poco para que mediera un ataque alber lo malamente que estaba yo que pensaba encontrarme aquel Tanger del cuarenta y nueve al cincuenta y seis y me en cuentro Una Ciudad Sucia y LLena de Ladrones Que a las siete de la tarde los europeos no pueden esta En lacalle porque se juntan cuatro o seis moros Zagalones lesroban y lespegan una paliza asies que los Europeos despues de esa hora no pueden salir alacalle Sibas a ~~Re~~ Reclamar a la policia no te atienden Tedicen que ayi no ai ladrones que teas caido oque Sete a perdido lo ~~que~~ que te allan Robado Asies que tetienes que marchar porque ecima te molestan Yo ice los tramites de papeles del consulado y embarque Desegidas para algeciras con todo el dolor de mi corazo Dever una ciudad tam bella undida en el avismo